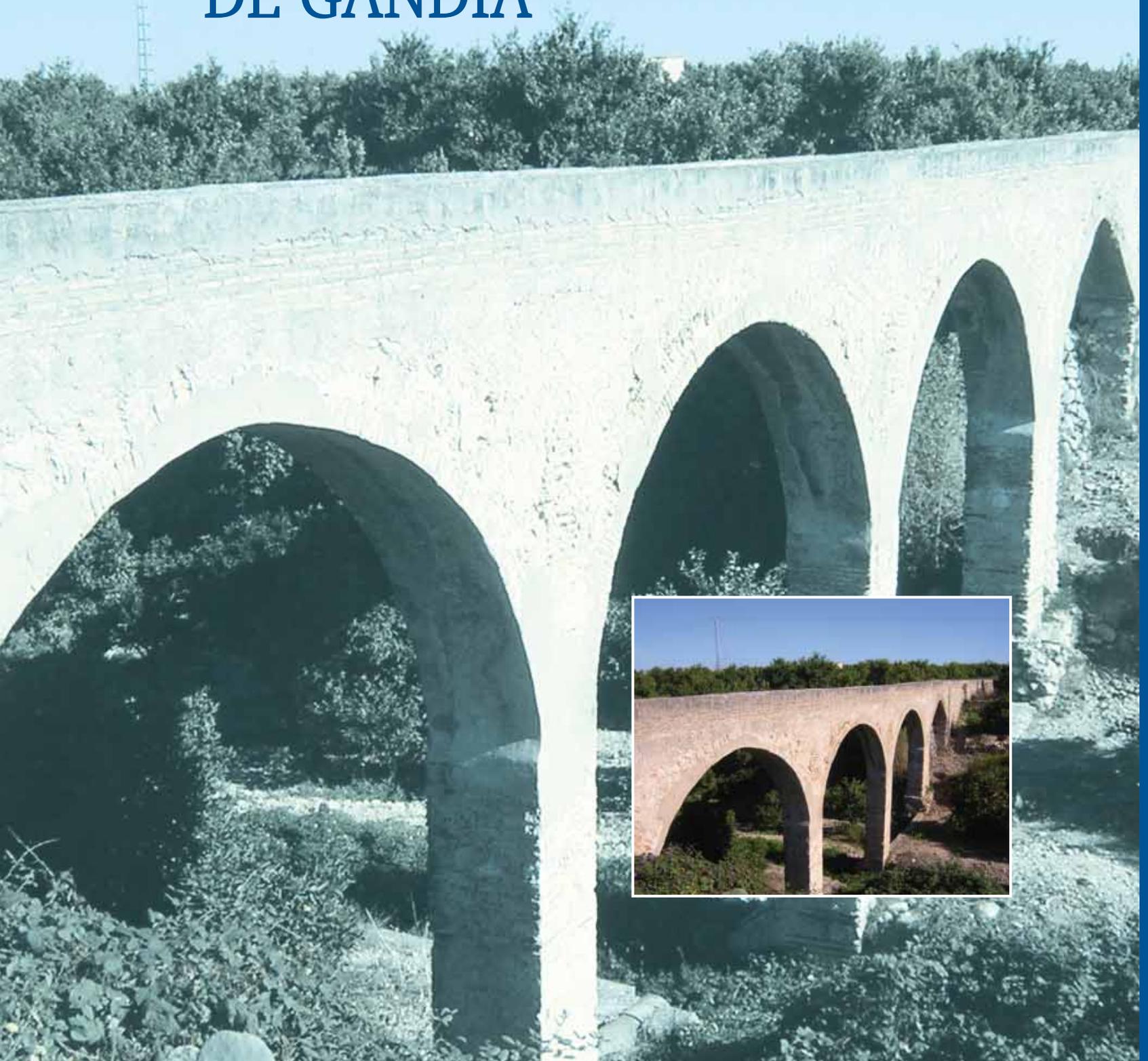


V

LOS SISTEMAS DE RIEGO TRADICIONAL DE L'HORTA DE GANDIA



LOS SISTEMAS DE RIEGO TRADICIONAL DE L'HORTA DE GANDIA

Martín Peña Ortiz y Miguel Ángel González
Departament de Geografia, UVEG

5.1. EL RIU SERPIS

A lo largo de la historia, las aguas del Riu Serpis o Alcoi han sido captadas principalmente por dos azudes de contrastadas dimensiones, como son l'Assut de la Font d'En Carròs y l'Assut d'En March. Estas dos presas han permitido la irrigación tradicional de ambas márgenes del Serpis, por medio de los sistemas de riego correspondientes a la Séquia d'En Carròs, la Séquia d'En March y la Séquia de Vernissa (Assut de Palma) por la ribera izquierda, y a la Séquia Reial d'Alcoi por la ribera derecha, con la posterior partición de la Séquia del Rebollet en la Casa Fosca,

y de la Séquia Comuna de Gandia y la Séquia Comuna d'Oliva en la Casa Clara. En este contexto, los sistemas de regadío histórico del Riu Serpis han estado compuestos por un complejo entramado de acequias principales y secundarias, de canales, brazales e hilos, con los cuales se ha puesto en cultivo una amplia área de tierras, la conocida huerta de Gandia. Este extenso espacio de riego está delimitado por las poblaciones de Gandia y Real de Gandia, al Norte, por Potries, La Font d'En Carròs y Oliva, al Sur, por Ador y Palma de Gandia, al Este, y por Daimús, Guardamar, Miramar y Piles, al Oeste.



Assut d'En Carròs (Villalonga)

A. LA MARGEN IZQUIERDA: Séquia d'En Carròs y Séquia d'En March

• Sistema de regadío de la Séquia d'En Carròs

El sistema de riego d'En Carròs está situado en el sector oriental de las poblaciones de Ador y Palma de Gandia, en concreto en las proximidades de la ribera izquierda del Riu Alcoi o Serpis. Este espacio histórico de cultivo comprende las partidas de L'Alfàs, El Quart, El Ramonet, La Mercadera, La Séquia, El Dilluns, L'Alfàs de Dalt, Set Sorts, La Clota i La Llenca de Carbó, delimitadas con el Riu Vernissa, por el Norte, l'Assut d'En Carròs, por el Sur, el Barranc de la Navesa i el Barranc del Molí, por el Oeste, y el Riu Serpis, por el Este.

La Séquia d'En Carròs se origina, al igual que sucede con la de Reial d'Alcoi, en el conocido Assut d'En Carròs o de Villalonga, localizado junto a les Casetes de l'Assut, en torno al km. 8'2 de la CV-680, y a una cota de 70 m.s.n.m. Esta gran presa modernizada propicia el sistema de riego de los Canales Bajos del Serpis, constituido por la propia Séquia d'En Carròs, en la margen izquierda, y la Séquia Reial d'Alcoi y sus divisiones (Séquia Comuna de Gandia, Séquia Comuna d'Oлива y Séquia del Rebollet), en la margen derecha.

A partir de la presa, el canal parte con dirección Norte por la orilla izquierda del río, recorriendo en tramos subterráneos y en superficie los términos de Villalonga y Ador durante poco más de un kilómetro. La Séquia d'En Carròs prosigue superficialmente a lo largo de 350 metros por los alrededores de la Casa Merlich y por los vestigios de la Sénia d'Ador, hasta alcanzar el cruce entre el Camí del Budell y el Camí del Merlich, muy próximo al cual se halla el Braçal del Sequió. Desde el cruce, las aguas superficiales transcurren con orientación Oeste, irrigando las tierras cítricas de la partida de L'Alfàs durante medio kilómetro, hasta encontrar el popular Camí de l'Alfàs. A continuación, la Séquia d'En Carròs prosigue con rumbo Noroeste, alumbrando los campos de El Quart y de L'Alfàs a lo largo de unos 400 metros, para derivar seguidamente el Braçal del Ramonet. La acequia fluye con dirección Norte durante medio kilómetro, pasando entre otros hitos por los caminos del Polit, de Potries y de la Séquia, hasta penetrar en el término municipal de Palma de Gandia. El sistema de riego d'En Carròs recarga a la Séquia d'En March, gracias a que el canal discurre con orientación Este por un camino asfaltado, ubicado entre el Camí de la Séquia y el Camí del Dilluns, hasta llegar al Camí del Budell tras unos 800 metros. Desde el punto anterior, la Séquia d'En Carròs continúa con dirección Norte, bonificando la partida del Dilluns a lo largo de otro medio kilómetro y contactando con el Camí de l'Alfàs de Dalt. En este espacio, el sistema de riego nutre con sus aguas las últimas tierras de cítricos, pertenecientes a las partidas de L'Alfàs de Dalt y de Set Sorts, situadas entre el Riu Vernissa y el término municipal de Beniarjó. En otros tiempos, la Séquia d'En Carròs proseguía con orientación Noroeste por el Camí del Dilluns,

y libraba el Barranc del Molí y el Riu Vernissa, para aportar sus aguas sobrantes a la Séquia del Vernissa. En este tramo abandonado, el sistema histórico de riego se prolongaba a lo largo de medio kilómetro, albergando dos acueductos, l'Arcadeta y l'Arcada, los cuales permanecen construidos en el Barranc del Molí y en el Riu Vernissa, respectivamente.



Les Arcades (Palma de Gandia)

Brazales de la Séquia d'En Carròs.

- Braçal del Sequió

El Braçal del Sequió parte en las inmediaciones del cruce entre el Camí del Budell y el Camí del Merlich. Desde el partidor, las aguas superficiales se extienden con orientación Norte, y alumbran a su paso los aledaños de la histórica Casa de l'Alfàs. El canal transcurre por el Camí del Budell, y riega los campos más elevados de La Mercadera a lo largo de prácticamente un kilómetro, hasta verter sus sobrantes en la Séquia d'En March.

- Braçal del Ramonet

El Braçal del Ramonet se origina entre el Camí Segó y el Camí del Polit. Desde este punto, las aguas superficiales se prolongan con rumbo Norte, avenando las tierras cítricas de la partida de El Ramonet durante medio kilómetro. El brazal circula cruzando el Camí de Potries y el Camí de la Séquia, para repartir finalmente sus excedentes entre el Barranc de la Navesa y Barranc del Molí.

• Sistema de regadío de la Séquia d'En March

El sistema de riego d'En March se localiza en la margen izquierda del Riu Alcoi o Serpis, concretamente en la confluencia entre el Riu Vernissa y el propio Serpis, compartiendo los términos municipales de Ador, Palma de Gandia y Beniarjó. Este espacio tradicional de riego abarca las partidas de La Mercadera, Set Sorts, La Vistabella, Enmig, El Riu y l'Illeta, delimitadas por el Riu Vernissa, al Norte, l'Assut d'En March, al Sur, las partidas históricas de regadío d'En Carròs, al Oeste, y el Riu Serpis, al Este.

La Séquia d'En March se origina en l'Assut d'En March (Ador), emplazado un kilómetro aguas abajo de l'Assut d'En Carròs, en las proximidades de la Casa Merlich, sobre la cota de 60 m.s.n.m. Esta presa responde a una iniciativa particular, la de En March, Señor de Beniarjó, el cual se propuso recoger las filtraciones y derrames de l'Assut d'En Carròs, con el fin de permitir de este modo la irrigación de las tierras del término de Beniarjó. En la actualidad, este antiguo azud de argamasa se conserva en un buen estado, pero permanece temporalmente fuera de uso, debido a los desperfectos y daños registrados en el tramo inicial de la Séquia d'En March, por lo que se mantiene abandonado a lo largo de su primer kilómetro y medio. Desde l'Assut d'En March, las aguas superficiales circulaban junto a la ribera izquierda del Serpis, recorriendo los alrededores de la Casa Merlich a lo largo de algo más de medio kilómetro, hasta contactar con el Camí del Budell en el cruce con el Camí del Merlich. La Séquia d'En March proseguía con orientación Norte, e irrigaba la partida de La Mercadera, hoy puesta en cultivo a partir de las aguas de la Séquia d'En Carròs, para llegar de nuevo al Camí del Budell tras haber recorrido un kilómetro. En este lugar, la Séquia d'En March recoge los aportes hídricos tanto de la Séquia d'En Carròs como del Braçal del Sequió, con los cuales se pueden bonificar las tierras citrícolas más septentrionales, situadas en los términos de Palma de Gandia y especialmente Beniarjó. Las aguas superficiales discurren con rumbo Noroeste, alimentando a su paso la partida de Set Sorts durante unos 700 metros, para alcanzar posteriormente el Camí Reial de Xàtiva, donde se produce la distribución de los brazales d'En March: el Braçal de Vistabella, el Braçal d'Enmig y el Braçal del Riu.

Brazales de la Séquia d'En March.

-Braçal de Vistabella.

El Braçal de Vistabella nace en los alrededores del Motor de l'Alfàs, y nutre la partida con el mismo nombre durante medio kilómetro, ubicada entre la margen derecha del Riu Vernissa y el Barranc d'Estruch. En este trayecto, el canal transcurre con dirección Oeste, salva el Barranc d'Estruch mediante l'Aqüeducte de Vistabella y aboca los excedentes en el Riu Vernissa.



Aqüeducte de Vistabella (Beniarjó)

- Braçal d'Enmig.

El Braçal d'Enmig parte muy próximo a la Casa Porta, y se prolonga regando la partida de l'Alfàs a lo largo de aproximadamente un kilómetro, partida localizada entre el Barranc d'Estruch y el Barranc de l'Alfàs. Las aguas superficiales discurre con orientación Noreste, y circulan, entre otros, por el Camí de l'Alfàs, hasta perder sus sobrantes entre el Riu Vernissa y el Barranc de l'Alfàs.

- Braçal del Riu.

El Braçal del Riu se inicia en el mismo punto que lo hace el d'Enmig, surcando las partidas de El Riu y L'Illeta durante un kilómetro y medio, espacios emplazados en la confluencia entre los ríos Vernissa y Serpis. En este tránsito, las aguas superficiales fluyen con rumbo Norte, recorriendo el Camí Reial de Xàtiva, el Camí de l'Alfàs y el Camí Reial de Gandia, lugar en el cual permanecen los restos de un antiguo acueducto, que permite la irrigación de algunas tierras de L'Illeta, previamente a su derrame final sobre el Riu Serpis.

B. LA MARGEN DERECHA: Séquia Reial d'Alcoi (Séquia del Rebollet o Dues Portes, Séquia Comuna de Gandia y Séquia Comuna d'Oliva)

• Sistema de regadío de la Séquia Reial d'Alcoi

El sistema de riego de la *Séquia Reial d'Alcoi* está ubicado en la margen derecha del Riu Alcoi o Serpis, en el sector más suroccidental de la población de Potries, recorriendo una parte de de los términos municipales de Villalonga y Potries. La *Séquia Reial d'Alcoi* abarca el espacio comprendido entre l'Assut d'en Carròs y el Partidor de la Casa Fosca, en donde se produce la primera división de las aguas, con la *Séquia Comuna de Gandia i Oliva* y la *Séquia del Rebollet*.

La *Séquia Reial d'Alcoi* se originaba en un principio en el ya desaparecido Assut d'En Carròs, emplazado junto a las Casetes de l'Assut (Villalonga), en el km. 8'2 de la CV-680, sobre la cota de 70 m.s.n.m. Hoy en día, este antiguo azud se ha convertido en una presa de nueva construcción, de tipo gravedad con cuerpo móvil, con una superficie de 45 hectáreas y con un volumen de embalse de 71 hm³. L'Assut d'En Carròs propicia el sistema de riego de *Canals Bajos del Serpis*, compuesto por la propia *Séquia d'En Carròs*, en la margen izquierda, y por la *Séquia Reial d'Alcoi* y sus tres divisiones (*Séquia Comuna de Gandia*, *Séquia Comuna d'Oliva* y *Séquia del Rebollet*), en la margen derecha, y además regula diariamente los caudales procedentes del Embalse de Beniarrés.

Desde las Casetes de l'Assut, la *Séquia Reial d'Alcoi* parte con orientación Norte, circundando la orilla derecha del Riu Serpis en término de Villalonga durante cerca de un kilómetro, hasta penetrar en el límite municipal de Potries. En este tramo, las aguas superficiales circulan bonificando las primeras tierras citrícolas pertenecientes a la partida de El Reconc, y pasando entre otros hitos geográficos por el Barranc del Moratal y por los piedemontes de El Mirador. Desde el linde municipal, la *Séquia Reial d'Alcoi* prosigue con rumbo Noreste entre la ribera derecha y la CV-680, irriga la partida de la Casa Fosca a lo largo de 800

metros, y llega al *Partidor de la Casa Fosca*, muy próximo a la *Sènia de Potries*. En este lugar, el sistema de riego padece la primera partición de las aguas, correspondiendo el cajero de la izquierda a la *Séquia Comuna de Gandia i Oliva* y el cajero de la derecha a la *Séquia del Rebollet*. Desde el partidor, la *Séquia Comuna de Gandia i Oliva* transcurre con dirección Noreste, circulando por suelo residencial e industrial y por La Palanca durante medio kilómetro, para encontrar posteriormente el *Partidor de la Casa Clara*. En este singular edificio histórico, el sistema de regadío presenta la segunda división de los recursos, pasando a estar ocupado el cajero de la izquierda por la *Séquia Comuna de Gandia*, y el cajero de la derecha por la *Séquia Comuna d'Oliva*.



Séquia Comuna de Gandia i Oliva, tras su salida de la Casa Fosca (Potries)

• Sistema de riego de la Séquia del Rebollet o Dues Portes

El sistema de riego del *Rebollet* o *Dues Portes* se prolonga por el sector septentrional de las poblaciones de Potries, La Font d'En Carròs y Oliva. La *Séquia del Rebollet* ha contado históricamente con otras distribuciones para el reparto del agua, conformadas por ciertas acequias secundarias e hilos, con los que se ha alumbrado todas las partidas de regadío pertenecientes

a los términos municipales señalados. En este contexto, el sistema tradicional de riego del *Rebollet* ha contemplado diversas canalizaciones, entre las que se pueden citar las principales para Potries: la *Séquia Catorzena*, la *Séquia Campina*, el *Fil de Baix*, el *Fil de Dalt* y el *Fil de les Jovades*; para La Font d'En Carròs: el *Fil d'Oliva*, el *Fil de les Jovades*, el *Fil del Racó*, el *Fil del Xopet*, el *Fil de l'Horteta*, el *Fil del Rabat*, el *Fil de la Madraveta*, el *Fil de la Foieta*, el *Fil de la Quinzena*, la *Séquia de la Foia* y el *Fil de les Rotges*; y para Oliva: la *Séquia-Col.lector de la Mitjana* y el *Fil de l'Ullal del Cerer*.

La *Séquia del Rebollet* se inicia en la *Casa Fosca*, caseta-partidor ubicada en el sector occidental más próximo al núcleo urbano de Potries. Las aguas superficiales transcurren con dirección Este, cruzando la carretera CV-680 para posteriormente aportar aguas al *Llavador de Potries*, localizado en el Carrer de les Corts Valencianes. El canal del *Rebollet* prosigue subterráneamente, circulando por las espaldas del Carrer Boamit, la Plaça de l'Esglesia y la Plaça del País Valencià durante unos 300 metros, en los cuales deriva la *Séquia Campina* y la *Séquia Catorzena*. En este tramo urbano, el sistema de regadío ha contado con lavaderos particulares y con otros elementos de patrimonio hoy desaparecidos, como eran el *Llavador del Carrer Boamit i Plaça de l'Esglèsia* y el *Llavador, Pou i Abeurador de la Plaça del País Valencià*. A continuación, la *Séquia del Rebollet* continúa superficialmente con rumbo Este, serpenteando por la parte oriental del municipio a lo largo de otros 300 metros, en los cuales da salida a otros dos hilos, el *Fil de Baix* y el *Fil de Dalt*. La acequia transita por el Camí de Potries a la Font d'En Carròs durante 700 metros, irrigando por medio del *Fil de les Jovades*, las tierras citrícolas de la partida homónima. En este lugar, la *Séquia del Rebollet* suministraba aguas en otros tiempos a la *Fàbrica i Llavador de l'Espart*, para traspasar el Barranc de Beneteixir, límite municipal de Potries y la Font, y poder derivar el *Fil d'Oliva*. El canal principal sigue zigzagueando por el sector occidental de La Font, alumbrando algunos campos mediante el *Fil de les Jovades* y el *Fil del Racó* a lo largo de unos 800 metros y alcanza las inmediaciones del Barranc de la Plana. Las aguas superficiales prosiguen por el Camí de les Encreuades durante medio kilómetro, dando salida a otros hilos, como el *Fil de l'Horteta* y el *Fil del Xopet*, originado junto a la desaparecida *Sènia de La Font*, los cuales se encargan del riego de las tierras noroccidentales del municipio. La *Séquia del Rebollet* se dirige subterráneamente por la población, entre la Avinguda de la Constitució, el Carrer Fila de la Foieta, el Carrer de Santa Isabel y el Camí d'Oliva a lo largo de algo más de medio kilómetro, derivando el *Fil del Rabat*, el *Fil de la Madraveta* y el *Fil de la Foieta*. Tras este tramo urbano, las aguas superficiales fluyen con rumbo Noreste por los alrededores del Camí de la Foia, cruzan el Barranc del Arca y llegan al *Molí i Llavador de Boleda* tras haber superado aproximadamente un kilómetro. En este espacio, el sistema tradicional de riego del *Rebollet* consta del *Partidor i Gallipont del Molí de Boleda*, donde

se deriva la *Séquia de la Foia*, y posteriormente el *Fil de les Rotges*, que irrigan las tierras emplazadas en el sector más nororiental del término. El canal principal prosigue con dirección Sureste, atravesando el Barranc de la Foia, para prolongarse en zig-zag durante un kilómetro y medio hasta las instalaciones del *Molí de la Foia*. La *Séquia del Rebollet* discurre con orientación Noreste a lo largo de medio kilómetro, salva la autopista A-7 y penetra en la partida de La Calçada, situada ya en el término municipal de Oliva. Las aguas circulan con rumbo Sureste por las partidas de La Calçada y El Camí de la Font durante algo más de un kilómetro, llegando a la entrada del núcleo urbano de Oliva, en donde se asentaba el antiguo *Llavador de la Portalada*. En esta línea, la población ha contemplado otros elementos de patrimonio del agua, como han sido un par de lavaderos, el *Llavador del Vall de les Fonts* y el *Llavador del Carrer Mitja Galta*, y un abrevadero, el *Abeurador del Poble*, hoy sin rastro alguno. Desde la Portalada, la *Séquia del Rebollet* transcurre subterráneamente por el sector noroccidental de la población a lo largo de un kilómetro, pasando por la carretera N-332 y por suelo industrial y terciario, para verter sus aguas excedentarias en el *Vall de les Fonts*, junto al Camí de les Marjaletes.

Derivaciones de la Séquia del Rebollet

- Séquia de la Catorzena

La *Séquia de la Catorzena* parte del interior del propio municipio de Potries, junto a los aledaños de la Casa Consistorial. Desde el partididor, el canal transcurre con orientación Noroeste durante 350 metros, cruzando la CV-680, la antigua vía férrea Alcoi-Gandia y la *Séquia Comuna de Gandia i Oliva*, hasta alcanzar la histórica *Casa Clara*. Las aguas superficiales prosiguen con rumbo Noreste por la vereda izquierda del Camí de la Catorzena, y bonifican a su paso las primeras tierras de la partida mencionada a lo largo de unos 300 metros. En última instancia, la *Séquia de la Catorzena* discurre con dirección Noroeste por el Camí de la Botifarra y el Camí de la Catorzena, para irrigar por cada camino los campos citrícolas de la partida y perder sus sobrantes en el Riu Serpis.



La Casa Clara (Potries)

- Séquia Campina

La *Séquia Campina* nace en el propio núcleo urbano, junto al Carrer Boamit y la Plaça de l'Església. En el primer tramo, el canal circula con rumbo Noroeste durante 350 metros, pasando la CV-680, la vía del ferrocarril Alcoi-Gandia y la *Séquia Comuna d'Oliva*, hasta encontrar el *Partidor de la Casa Clara*. Desde este punto, las aguas superficiales circulan con orientación Noreste en paralelo a la *Séquia Comuna de Gandia*, y fluye por la vereda derecha del Camí de la Catorzena a lo largo de 250 metros. Finalmente, la *Séquia de Campina* transcurre con dirección Noreste, irriga la partida homónima durante unos 750 metros y desagua sus excedentes sobre la *Séquia de Miramar*, en las proximidades del linde con Beniflà.

- Séquia de la Foia

La *Séquia de la Foia* está emplazada en el sector nororiental del término de La Font, en concreto a las espaldas del *Molí de Boleda*, lugar en el que se halla el *Partidor i Gallipont del Molí de Boleda*. En un primer tramo, el canal transcurre con dirección Este por la A-7, bonificando la partida citrícola de L'Escaleta durante medio kilómetro, y dando paso al *Fil de les Rotges*. La acequia continúa con rumbo Este, y fertilizan los campos citrícolas de La Foia, hasta verter en la *Séquia-Col.lector de la Mitjana d'Oliva*, en los aledaños del *Motor, Pou i Llavador de Mallol*.

- Fil de les Rotges

El *Fil de les Rotges* se ubica en el sector más nororiental de La Font d'En Carròs, en las faldas surorientales de El Rabat, divisoria con el término de Rafelcofer. El hilo se prolonga zigzagueando entre tales faldas y las de la Muntanyeta de la Foia, fertilizando algunas tierras de la partida de Les Rotges durante medio kilómetro, partida hoy prácticamente abandonada por la construcción de la A-7.

- Séquia-Col.lector de la Mitjana

La *Séquia de la Mitjana* se localiza en el sector noroccidental del núcleo urbano de Oliva, y su origen está en las faldas occidentales de la Muntanyeta de la Foia. La *Séquia de la Mitjana* funciona como colector de aguas, recogiendo los excedentes hídricos de regadío provenientes de los sistemas del Serpis, las aguas de barrancada, las pluviales, etc., para conducir las hasta el *Vall de les Fonts*, canal que las transporta hasta el mismo Mediterráneo.

El colector se prolonga con dirección Este a lo largo prácticamente 3 kilómetros, pasando entre otros hitos por la A-7, el Camí Vell de Xàtiva, la N-332 y el sector de suelo industrial y terciario situado al Norte de Oliva. El canal ha podido proporcionar riego históricamente en algunos puntos específicos, en concreto donde el encajamiento no ha sido excesivo y se han aprovechado los desniveles geográficos en ciertas partidas de regadío. No obstante, la práctica de riego más habitual permitida por la Mitjana ha sido la extracción directa de los recursos por medio de numerosas norias (*sénies*), motores, pozos u otras técnicas tradicionales de irrigación, que han garantizado la puesta en cultivo de los espacios emplazados en los lindes del colector.

Hilos de la Séquia del Rebollet

- Fil de Baix

El *Fil de Baix* está ubicado en el sector nororiental de la población de Potries, junto a los alrededores del Camí de les Jovades. El hilo fluye con rumbo Noroeste, nutriendo las tierras occidentales de Les Jovades durante unos 400 metros, para verter los excedentes en la *Séquia de la Mitjana*, en las inmediaciones del *Molí Canyar*.

- Fil de Dalt

El *Fil de Dalt* se localiza en los alrededores del cruce entre el Camí de Potries a La Font y el Camí de la Pedrera. Las aguas superficiales circulan con dirección Norte, riegan los cítricos centrales de la partida de Les Jovades a lo largo de medio kilómetro y abocan sus sobrantes hídricos en la *Séquia de la Mitjana*.

- Fil de les Jovades (Potries)

El *Fil de les Jovades* está emplazado en las proximidades de la Fàbrica de l'Espart, junto al Camí de Potries a La Font. La acequia transcurre con orientación Norte, irrigando las tierras orientales de Les Jovades durante algo más de medio kilómetro, hasta perder los excedentes en la *Séquia de la Mitjana*, muy cerca del límite con La Font.

- Fil de les Jovades (La Font)

El *Fil de les Jovades* se sitúa en término municipal de La Font, junto a la margen derecha del Barranc de Beneteixir. El hilo se prolonga con rumbo Norte, alumbrando los campos circundantes al barranco apuntado a lo largo de medio kilómetro y vierte sus aguas restantes en la *Séquia de la Mitjana*.

- Fil d'Oliva

El *Fil d'Oliva* se origina en el sector más occidental del término de La Font, tras la Fàbrica de l'Espart. Desde el Barranc de Beneteixir, el hilo transcurre paralelo a la *Séquia del Rebollet*, surcando las mismas tierras sin irrigar ninguna durante aproximadamente unos 4'5 kilómetros, hasta alcanzar el *Molí de la Foia*. Las aguas prosiguen en solitario, recorren con rumbo Este los alrededores del Camí d'Oliva y avanan la Finca de la Foia a lo largo de medio kilómetro, donde desemboca sus excedentes en el Barranc del Algepsar, junto a los límites municipales de Oliva.

- Fil del Racó

El *Fil del Racó* está situado en el sector suroccidental de la población de La Font, junto a la margen izquierda del Barranc de la Cara. La acequia parte con orientación Noroeste, regando los cítricos de la partida de El Racó durante unos 800 metros, hasta perder en la *Séquia de la Mitjana*.

- Fil del Xopet

El *Fil del Xopet* nace a la entrada del núcleo urbano, en lo que son las espaldas de la Avinguda de La Safor. El canal se dirige con rumbo Norte, alumbrando las tierras del Xopet a lo largo de unos 200 metros y vierte los sobrantes en el *Fil de l'Horteta*, junto al Camí de les Jovades.



Séquia del Rebollet i Fil d'Oliva, a su paso por el Molí de Boleda (La Font d'En Carròs)

- Fil de l'Horteta

El *Fil de l'Horteta* se ubica en el sector noroccidental de La Font, en concreto junto al Camí de les Jovades. El hilo circula con dirección Noroeste, nutre la partida de El Borrego y l'Horteta a lo largo de un kilómetro y deposita las aguas restantes sobre la *Séquia de la Mitjana*, en los alrededores del *Molí Canyisset*.

- Fil del Rabat

El *Fil del Rabat* parte del interior de la propia localidad, en las inmediaciones del *Fil de l'Horteta*. El canal transita con orientación Norte, e irriga las partidas de Denes, La Mitjana y El Rabat durante un kilómetro, hasta perder en la *Séquia de la Mitjana*, junto a los alrededores de la CV-682.

- Fil de la Madraveta

El *Fil de la Madraveta* se origina en el mismo núcleo urbano, concretamente por el Carrer Santa Isabel. El hilo se extiende con rumbo Norte, y riega las tierras septentrionales de la población, las de La Madraveta, a lo largo de unos 400 metros para morir sobre el Barranc de l'Arca, junto al Camí Travesser.

- Fil de la Foieta

El *Fil de la Foieta* se inicia en el interior del municipio, en concreto en el Carrer Fil de la Foieta. En la salida, el canal se

- **Sistema de riego de la Séquia Comuna d'Oliva**

El sistema de riego de la *Comuna d'Oliva* circula bonificando los términos municipales de La Font d'En Carròs, Rafelcofer, Bellreguard, Palmera, L'Alqueria de la Comtessa, Miramar, Piles i Oliva. La *Séquia Comuna d'Oliva* ha constado tradicionalmente de una determinada distribución de las aguas, por medio de una red principal de cequiaje: la *Séquia de la Mitjana*, la *Séquia de Miramar o Sotaia*, la *Séquia de Rafalatar*, la *Séquia de Piles*, la *Séquia de la Caixa*, la *Séquia del Rausell*, la *Séquia de la Vara*, la *Séquia d'Enmig* y la *Séquia de la Torre*. El sistema histórico de regadío se completa con otras acequias secundarias y numerosos brazales e hilos, con los que se irriga el resto de las partidas emplazadas en los términos municipales apuntados.

La *Séquia Comuna d'Oliva* parte de la *Casa Clara*, caseta-partidor situada en el sector noroccidental del término de Potries. Las aguas superficiales transcurren con dirección Noreste, cruzan la antigua vía del ferrocarril Alcoi-Gandia y encuentran el *Molí i Gallipont del Canyar*, en donde se deriva la *Séquia de la Mitjana*. El canal de la *Comuna d'Oliva* atraviesa la carretera CV-680, circula posteriormente por la partida de La Campina y enlaza con el *Partidor o Cano de Sotaia*, en el cual se da salida a la *Séquia de Miramar o Sotaia* y al *Fil del Molí*. La *Séquia Comuna d'Oliva* transita con rumbo Noreste hacia el término de La Font, pasa por el *Molí dels Anouers* y alumbrada la partida de El Vallet hasta hallar el *Molí del Canyisset*, situado junto a la carretera CV-683. En este espacio, las aguas superficiales prosiguen regando la partida de La Cama-Roja durante un kilómetro, partida emplazada junto a la cabecera del Barranc de Palmera, para cruzar la A-7 y entrar en el núcleo urbano de Rafelcofer. El sistema de regadío de la *Comuna d'Oliva* presenta el *Partidor o Cano del Racó*, construido en el Carrer Alcudiola, en el que se origina el *Fil del Racó*, encargado de la irrigación de las tierras meridionales de la localidad. El canal de la *Comuna d'Oliva* circula subterráneamente por la Avinguda Camí Vell de Xàtiva a lo largo de 650 metros, en la que se hallaban los hoy desaparecidos *Motor del Racó* y *Llavador del Poble*, saliendo a la luz en los aledaños del *Partidor o Cano del Molí de Baix*. En este partidor, el sistema tradicional de riego distribuye los recursos, con el reparto del *Fil del Poble* y el *Fil de l'Alqueria*, el primero de los cuales se destina al alumbrado de las tierras meridionales de la localidad de l'Alqueira de la Comtessa. Desde esta referencia, las aguas superficiales de la *Comuna d'Oliva* continúan con dirección Este, deslizándose por la vereda izquierda del Camí Vell de Xàtiva durante medio kilómetro hasta el *Molí Català*, en donde surge la *Séquia de Rafalatar*. La *Séquia Comuna d'Oliva* prosigue con rumbo Este, circula encajada por el término de l'Alqueria a lo largo de otro medio kilómetro y llega al último partidor, conocido como *Els Partidors*, en el cual se originan la *Séquia de Piles* y la *Séquia de la Caixa*.

Acequias de la Séquia Comuna d'Oliva

- **Séquia-Col.lector de la Mitjana**

El sistema de regadío de la *Mitjana* se localiza en las tierras septentrionales de los municipios de Potries y de La Font d'En Carròs, abarcando aproximadamente unos 2'8 kilómetros. La *Séquia de la Mitjana* es un colector de aguas, ya que circula recogiendo los sobrantes provenientes de las redes de riego del Riu Serpis, las aguas de cañadas y barrancos o las de lluvia. El canal de la *Mitjana* ha propiciado históricamente la irrigación de algunas tierras a través de la extracción directa de sus recursos, efectuada por medio de norias (*sénies*), pozos, motores y demás sistemas de riego primitivos, como el *caduf* o la *tahona* y el *reg de carabassí*. La *Séquia de la Mitjana* se origina en el sector septentrional de la población de Potries, en concreto en el *Molí del Canyar*, localizado junto a la antigua línea del ferrocarril Alcoi-Gandia. Desde el molino, las aguas superficiales parten con orientación Este, salvan la CV-680 y se prolongan por la vereda derecha del Camí de la *Mitjana* durante un kilómetro, en el que recoge los excedentes de diversos hilos de la *Séquia del Rebollet*. El canal transcurre con rumbo Noreste por el término de La Font, recorre la partida de El Vall a lo largo de 650 metros y alcanza la carretera CV-683, donde recibe los sobrantes hídricos del *Fil de l'Horteta*. La *Séquia de la Mitjana* prosigue con dirección Este durante un kilómetro, circundando las partidas de La *Mitjana*, El Camp y El Rabat y la carretera CV-682, para verter finalmente sus sobrantes en el Barranc de l'Arca o de la Foia.

- **Séquia de Miramar o Sotaia**

El sistema de regadío de *Miramar o Sotaia* se prolonga por los términos municipales de Potries, La Font, Rafelcofer, L'Alqueria, Bellreguard y Miramar durante unos 7'2 kilómetros. La *Séquia de Miramar* parte del sector más nororiental del término de Potries, y nace en el *Partidor o Cano de Sotaia*, situado en las proximidades del *Molí de Anouers*. Desde el partidor, las aguas superficiales se dirigen con rumbo Norte, transcurren por la partida de La Campina a lo largo de unos 250 metros, hasta que deriva el primero de sus hilos, el *Fil d'Enmig*. A continuación, el canal de *Miramar* prosigue con ligera orientación Noreste, recibe los excedentes hídricos de la *Séquia Campina*, y da salida al segundo de los hilos, el *Fil Curt o de la Vuitena*. La *Séquia de Miramar* discurre con dirección Noreste, circula por el *Llavador de la Caseta* y el *Molí de la Serreria* y se adentra en la partida de La Huitena, emplazada ya en terrenos de La Font. La acequia sigue por los aledaños del linde municipal de Beniflà, recorriendo la partida de La Huitena a lo largo de medio kilómetro, hasta originar el tercer hilo, el *Fil de Sotaia*, muy próximo a la Casa de la Mercadera, construida junto a la CV-683. Desde este hito, la *Séquia de Miramar* transcurre con rumbo Noreste, transita encajada por El Caragol, Els Sequions y la autopista A-7 durante un kilómetro y halla el Camí de Gandia a Rafelcofer, en el que deriva el *Fil dels Olivars*. Las aguas



Cano del Molí de Baix (Rafelcofer)

superficiales siguen por las tierras de L'Horteta, Sotaia y La Vega a lo largo de otro kilómetro, pasan por el *Molí de Sotaia* y la carretera CV-679 y alcanzan el *Molí de Miguel*, del que parte el *Fil de Palmera* y el *Fil del Bartolí*. Seguidamente, el canal prosigue por las tierras meridionales de Bellreguard durante 1'2 kilómetros, atravesando la N-332 y el Camí Reial de Gandia, hasta la antigua línea ferroviaria Carcaixent-Denia, donde origina el *Fil del Dijous*. La *Séquia de Miramar* transita por el sector suroriental del término de Bellreguard, y nutre con sus aguas la partida de La Vela a lo largo de 700 metros para alcanzar el *Motor Maravilla*, situado ya en tierras de la localidad de Miramar. Desde este motor, la acequia principal recorre subterráneamente la partida de Les Vinyes y el Carrer Major durante un kilómetro, saliendo al aire en las instalaciones deportivas municipales, situadas junto al Camí de la Mar. Las aguas se prolongan por la vereda derecha del Camí de la Mar, e irrigan las partidas de El Bovetar y El Racó a lo largo de un kilómetro hasta contactar con el Camí de la Torreta de Piles. La *Séquia de Miramar* transcurre con dirección Sureste, recorriendo el camino señalado durante algo más de medio kilómetro, para perder finalmente sus excedentes en el Barranc de Benemis, junto a la Playa de Miramar. En este trayecto final, el sistema de regadío de Miramar alberga ciertos elementos de patrimonio, tanto presentes, caso de numerosos sifones, como desaparecidos, por lo que respecta a algunas norias. Los sifones proliferan en los accesos a algunos caminos de relevancia, como los de la partida de El Racó, y otros caminos particulares, facilitando el paso subterráneo de las aguas a través de los mismos. Las norias permitían la bonificación de algunas porciones de tierras en estos espacios húmedos, como El Riuet, Els Fondos, El Racó, mediante la extracción de aguas subterráneas, cuyo ejemplo más representativo es la *Sènia de Miramar*.

Derivaciones de la Séquia de Miramar o Sotaia

- Fil d'Enmig

El *Fil d'Enmig* nace en el sector nororiental del término de Potries, en los aledaños del *Motor Banderí*. El hilo parte con dirección Noreste, y se mueve por las partidas de Anouers (Potries) y El Vallet (La Font) durante unos 800 metros hasta alcanzar la CV-683, muy cerca del *Motor de Frasquet* o *Pou de la Trinitat*. Las aguas superficiales prosiguen entre el límite de Rafelcofer y La Font, circulan por la partida de La Huitena y cruzan la A-7 a lo largo de 750 metros, para verter sus sobrantes en el Barranc de Palmera.

- Fil Curt o de la Huitena

El *Fil Curt* o de la Huitena parte del sector más nororiental del término de Potries, en concreto junto al linde con Beniflà. El canal transcurre con rumbo Noreste por la divisoria administrativa de Beniflà, en paralelo a la *Séquia de Miramar* hasta llegar a los aledaños del *Molí de la Serrerria*. El hilo prosigue con orientación Este, alimenta a su paso las tierras de La Huitena a lo largo de medio kilómetro y aboca sus aguas en el *Fil d'Enmig*, en las proximidades del *Motor de Frasquet*.

- Fil de Sotaia

El *Fil de Sotaia* se origina en el sector más noroccidental del término de La Font d'En Carròs, límite con Beniflà, Beniarjó y Rafelcofer, junto a las inmediaciones de la Casa de la Mercadera. La acequia surge con dirección Noreste, se prolonga en paralelo a la *Séquia de Miramar* durante unos 350 metros, para repartir finalmente sus aguas en tres hilos, por este orden: el *Fil del Caragolet*, el *Fil de la Runa* y el *Fil del Caragol*, que riegan las tierras occidentales de Rafelcofer.

- Fil del Caragolet

El *Fil del Caragolet* se localiza en el sector más occidental del término municipal de Rafelcofer, en concreto en la partida de El Caragol, situada en el mismo linde con Beniarjó. El hilo se inicia a las espaldas del nuevo *Motor del Caragol*, y alumbra con orientación Noroeste las tierras de El Caragolet a lo largo de unos 300 metros, hasta verter las sobrantes en el Barranquet.

- Fil de la Runa

El Fil de la Runa está situado en el sector occidental más próximo al núcleo urbano de Rafelcofer, en la partida homónima, ubicada en los aledaños de las instalaciones polideportivas municipales. El hilo se inicia tras el del Caragolet, se prolonga con rumbo Noreste por el Camí de la Runa e irriga los cítricos durante algo más de medio kilómetro, hasta encontrar el Camí de Gandia a Rafelcofer. Las aguas superficiales prosiguen por las tierras septentrionales de la localidad, riegan la partida de L'Horteta a lo largo de medio kilómetro y desaguan los excedentes sobre el Barranc de Palmera.

- Fil del Caragol

El *Fil del Caragol* se emplaza en el sector más occidental de los límites de Rafelcofer, en concreto en la partida homónima,

emplazada junto a la autopista A-7. El hilo se origina tras el de la Runa, fertilizando con dirección Norte los primeros campos citrícolas, para contactar con el Camí del Caragol, en el que se asienta el antiguo *Motor del Caragol*. Las aguas superficiales prosiguen con rumbo Noreste por el Camí del Caragol, librando la autopista A-7 y avenando las tierras orientales de la partida durante medio kilómetro. El *Fil del Caragol* continúa con orientación Norte, serpentea por los alrededores de la Casa de Dalt a lo largo de otro medio kilómetro y pierde sus aguas restantes en el Barranquet.



Fil del Caragol (Rafelcofer)

- Fil dels Olivars

El *Fil dels Olivars* parte del sector noroccidental más próximo al núcleo urbano de Rafelcofer, en concreto junto al recinto deportivo municipal. El hilo circula con dirección Noroeste por el Camí de Gandia, regando los primeros campos de la partida hasta contactar con el Camí dels Olivars. La acequia fluye con rumbo Noreste por el camino rural reseñado, contando con dos sifones, y nutre Els Olivars a lo largo de prácticamente un kilómetro. El *Fil dels Olivars* prosigue con orientación Noroeste, zigzaguea entre las últimas tierras de cítricos durante unos 350 metros y desemboca sobre el Barranquet de Sotaia, junto a la población de Bellreguard.

- Fil del Bartolí

El *Fil del Bartolí* sale del sector más nororiental del término de Rafelcofer, en la partida de La Vega, junto al *Molí i Pou de Miguel*. El hilo parte con orientación Suroeste, pasa por terrenos de Rafelcofer, l'Alqueria de la Comtessa y Palmera a lo largo de medio kilómetro y alcanza los aledaños del *Motor del Bartolí*. Desde este lugar, las aguas superficiales circulan con rumbo Noreste, para alumbrar la partida de El Bartolí durante medio kilómetro y verter finalmente los excedentes sobre el Barranquet de Palmera, muy próximo a la N-332.

- Fil de Palmera

El *Fil de Palmera* se origina, al igual que el del Bartolí, en el sector más nororiental del municipio de Rafelcofer, en los aledaños del *Molí de Miguel*. El hilo parte con orientación Noreste, circula por el linde de Bellreguard y Palmera, en paralelo a la *Séquia de Miramar* a lo largo de 400 metros. Las aguas superficiales prosiguen con dirección Sureste, recorren las tierras occidentales de la localidad de Palmera hasta llegar al mismo núcleo urbano. A continuación, el *Fil de Palmera* transcurre subterráneamente por el Carrer de la *Séquia* para salir a la luz en el *Llavador de Palmera*, situado junto al Camí de Piles. La acequia prosigue con orientación Noreste, dando paso al *Fil de la Mareta* y circundando por el Camí de Piles hasta el *Motor de Terranova* o el *Pelat*. En este lugar, el *Fil de Palmera* se divide en tres filas, conocidas como *la Fila 1ª*, *la Fila 2ª* y *la Fila 3ª*, que riegan con rumbo Noreste los campos de La Terra Nova, partida situada en el sector noroccidental de Piles.

- Fil de la Mareta

El *Fil de la Mareta* se inicia en el sector oriental de la población de Palmera, junto al Camí de Piles. El hilo parte con ligera orientación Noroeste, recorriendo la partida citrícola de Rafelsineu a lo largo de unos 200 metros, hasta llegar a la vía del antiguo tren Denia-Carcaixent. La acequia sigue con dirección Noreste, irrigando las tierras noroccidentales de la localidad de Palmera durante unos 700 metros, hasta derramar en la *Séquia de la Torre*, muy cerca del Camí de Miramar.

- Fil del Dijous

El *Fil del Dijous* parte del sector septentrional de la población de Palmera, en la partida de El Dijous, situada junto al Camí Reial de Gandia. El hilo sale con rumbo Noreste, cruza la vía férrea Denia-Carcaixent, irriga los cítricos de la partida durante unos 800 metros y vierte sobre la *Séquia de Miramar* y la *Séquia de la Torre*.

- Séquia de la Torre

El sistema de regadío de *la Torre* se emplaza en el sector septentrional del municipio de Piles, en concreto por los aledaños del Camí de la Torre durante 2 kilómetros. La *Séquia de la Torre* se origina en las tierras noroccidentales de la población de Piles, lindantes con las de Miramar y Palmera. En este espacio, las aguas superficiales parten con rumbo Noreste, fluyen por el linde de Piles a lo largo de 650 metros, en los que salva la CV-670 y contacta con el Camí de Piles. A continuación, la acequia cede

aguas hacia los campos cultivados en los alrededores del Barranc de Benemís, y prosigue por el Camí de Piles. Finalmente, el canal circula con orientación Noreste por el Camí de la Torre, riega la partida de El Benemís durante un kilómetro, distancia en la que dispone de tres acueductos y un sifón, y aboca sus sobrantes sobre el *Seqüió del Rei*.

- Séquia de Rafalatar

El sistema de regadío de *Rafalatar* está ubicado en el sector noroccidental del término municipal de Oliva, por las inmediaciones del Camí Vell de Xàtiva, recorriendo aproximadamente unos 3 kilómetros. La *Séquia de Rafalatar* se origina en las tierras suroccidentales de la población de l'Alqueria de la Comtessa, junto al *Molí de Català*. Las aguas superficiales parten con rumbo Este, circulan en paralelo a la *Séquia Comuna d'Oliva* hasta llegar a *Els Partidors*, situado junto al Camposanto de l'Alqueria. A partir del partididor, el canal principal transcurre con dirección Sur por medio kilómetro, cruza el Camí Vell de Xàtiva, irriga a su paso las tierras de El Rabat y conecta con el Camí de Maians. La *Séquia de Rafalatar* se dirige por el camino señalado, regando los términos de l'Alqueria y Oliva durante cerca de un kilómetro, hasta contactar con el Camí Vell de Xàtiva. Finalmente, la acequia se enfila con ligero rumbo Sureste, recorre la vía citada a lo largo de otro kilómetro y desagua en la *Séquia-Col.lector de la Mitjana*, muy próximo a unas grandes instalaciones comerciales.

- Séquia de Piles o del Molí

El sistema de regadío de *Piles o del Molí* se prolonga por los términos municipales de l'Alqueria de la Comtessa y Piles, regando los sectores más cercanos a la población de Piles. La *Séquia de Piles o del Molí* nace en *Els Partidors*, situado en las tierras meridionales de la localidad de l'Alqueria, junto al Cementerio Municipal. Hoy en día, el sistema tradicional de riego de Piles mantiene el primer tramo en un estado de completo abandono, funcionando tras recoger las aguas del *Motor de Santa Bárbara o Guillem*, con las que se irriga las inmediaciones del núcleo urbano. Desde el partididor, la acequia partía con rumbo Noreste, circulando en paralelo a la *Séquia de la Caixa* y más tarde a la *Séquia de la Torre* durante 750 metros, hasta cruzar la N-332. Seguidamente, la *Séquia de Piles o del Molí* continuaba por las tierras bajas de Els Pedregals a lo largo de 300 metros, librando la vía ferroviaria Denia-Carcaixent mediante un sifón, para recibir los aportes hídricos del *Motor de Santa Bárbara*. Las aguas continúan con rumbo Noreste, y discurren por los aledaños del histórico *Motor del Sacsó* hasta encontrar el *Molí de Torregrossa*, lugar en el que deriva los hilos de *Maians*, *del Sacsó*, *de la Vela* y *de les Barraques*. Desde el molino, la *Séquia de Piles* se mueve por el sector occidental de la población a lo largo de un kilómetro y llega al cruce con el Camí de la Mar. El sistema de regadío de Piles divide sus recursos entre dos acequias, la *Séquia del Mar* y la *Séquia del Molí*, con las que se nutre, conjuntamente con ciertos motores, las tierras nororientales y surorientales del municipio.

Derivaciones de la Séquia de Piles

- Séquia del Mar

La *Séquia del Mar* se prolonga por el Camí de la Mar a lo largo de unos 2 kilómetros, recogiendo las aguas del *Motor València*, situado en los alrededores del Barranc de Palmera, junto al desaparecido *Llavador del Poble*. Desde el motor, el canal recorre entre otras las partidas de La Mota, Les Vinyes o Els Marenyes, contando con numerosos sifones para accesos particulares y caminos públicos, como el del Camí de la Vidriola, hasta verter finalmente en la Playa de Piles.



Motor Valencia (Piles)

- Séquia del Molí

La *Séquia del Molí* se extiende por el Camí de la Séquia durante prácticamente un kilómetro, pasando entre otros hitos por las instalaciones deportivas municipales o la Casa de la Séquia del Molí. Desde la localidad, el canal circula por las partidas de La Bosca y Les Tancades, alberga varios sifones en los caminos privados y públicos, y derrama sus excedentes en el Barranc de Palmera, muy próximo a la confluencia con el de Piles.

- Fil de Maians

El *Fil de Maians* se sitúa en el sector suroccidental del término municipal de Piles, en concreto por la partida homónima y Els Secars. Desde el molino, el hilo parte con ligero rumbo Sureste, y transita por el Camí de Maians hasta aproximarse al lindero de Oliva. Las aguas superficiales prosiguen con dirección Noreste, bonifican a su paso los cítricos de Els Secars durante 750 metros y se desangran en el Barranc de Piles, junto a la CV-670.

- Fil del Sacsó

El *Fil del Sacsó* está ubicado en el sector meridional más próximo al núcleo urbano de Piles, por las partidas de El Sacsó, Les Penyetes y Les Tancades. Desde el molino, el hilo parte con orientación Noreste, se dirige en paralelo a la *Séquia de Piles* a lo largo de cerca de medio kilómetro hasta hallar la

carretera CV-680. En este lugar, el canal transcurre con dirección Este, recorriendo el suelo meridional de la población durante medio kilómetro y contactando con el Camí de Baix. Las aguas superficiales fluyen con rumbo Sureste, se apoyan en el Camí de Baix a lo largo de 300 metros y pierden sus excedentes en el Barranc de Piles, junto al término de Oliva.

- Fil de la Vela

El *Fil de la Vela* se localiza en el sector occidental más próximo al núcleo urbano de Piles, en concreto en la partida homónima. Desde el molino, el hilo parte con dirección Noroeste, circula con rumbo Noreste por la carretera CV-674 y riega las tierras de La Vela durante aproximadamente medio kilómetro. El canal prosigue con orientación Sureste, alumbrando las últimas tierras de la partida y vierte sus sobrantes en la *Séquia del Molí*, junto a la carretera CV-670.

- Fil de les Barraques

El *Fil de les Barraques* está emplazado en el sector noroccidental de la población de Piles, concretamente en la partida de La Vela. Desde el molino, el hilo parte con orientación Noroeste, libra la carretera CV-674 y penetra en los campos septentrionales de La Vela. La acequia sigue con rumbo Noreste, recorre tales tierras a lo largo de 800 metros, pasando por la CV-670 y el Carrer Santa Bárbara, y aboca los excedentes en el Barranc de Palmera.

- Séquia de la Caixa

El sistema de regadío de *la Caixa* se emplaza en el sector más noroccidental del término de Oliva, en concreto a lo largo del linde municipal con l'Alqueria de la Comtessa, repartiendo sus aguas, por este orden, en la *Séquia del Rausell*, la *Séquia de la Vara*, la *Séquia d'Enmig* y la *Séquia de la Torre*. La *Séquia de la Caixa* se origina en *Els Partidors*, localizado en las tierras meridionales de la población de l'Alqueria. Desde este lugar, las aguas superficiales parten con rumbo Noreste, transitan en paralelo a la *Séquia de Piles* a lo largo de algo más de medio kilómetro, y dan salida a los sistemas de riego señalados. *Derivaciones de la Séquia de la Caixa*.

- Séquia del Rausell

El sistema de regadío del *Rausell* está situado en el sector noroccidental del término municipal de Oliva, por el cual se extiende a lo largo de unos 3 kilómetros. La *Séquia del Rausell* se origina a unos 250 metros de *Els Partidors*, localizado en los alrededores del Cementerio Municipal. Las aguas superficiales parten con rumbo Sureste, irrigan las tierras más elevadas de la partida de El Rafalatar durante medio kilómetro y alcanzan las proximidades del Camí Vell de Xàtiva. El canal principal discurre con orientación Este, y sobrepasa el Camí Vell d'Oliva, la entrada a la autopista A-7 y unas grandes instalaciones comerciales a lo largo de un kilómetro. La acequia prosigue con dirección Sureste, recorre las márgenes de la N-332 durante medio kilómetro y busca la partida de Les Passadores. En el tramo final, la *Séquia del Rausell* fluye con rumbo Este, nutre la partida mencionada

a lo largo de un kilómetro, en el que atraviesa el Camí Vell de Piles y el Camí de les Passadores, hasta perder en el Camí de les Marjaletes.

- Séquia d'Enmig

El sistema de regadío *d'Enmig* se localiza en el sector septentrional del término de Oliva, prolongándose aproximadamente durante unos 2,7 kilómetros. La *Séquia d'Enmig* se inicia entre el linde municipal de l'Alqueria de la Comtessa y Oliva, al igual que lo hace la *Séquia de la Vara*, ocupando ambas cada una las veredas del Camí Vell de Oliva. A día de hoy, el canal principal d'Enmig presenta un estado de absoluto abandono en su primer tramo, hasta que acoge las aguas de la *Séquia de la Vara* por medio de un sifón, situado a la altura de unas instalaciones de ocio. Desde la salida, la *Séquia d'Enmig* parte con dirección Sureste, transita la vereda izquierda a lo largo de 250 metros, y recoge las aguas de la *Vara* con las cuales puede irrigar las tierras venideras. A continuación, las aguas superficiales fluyen con rumbo Este, e irrigan la partida de El Maricarrítx durante un kilómetro, salvando la línea férrea Denia-Carcaixent, hoy carril cicloturista, hasta llegar a la CV-670. El canal continúa con orientación Sureste, transitando por la margen izquierda de la carretera y regando las tierras circundantes a la popular Casa de Bosch. En última instancia, la *Séquia d'Enmig* prosigue con dirección Este, alumbrando las tierras septentrionales de la partida de Les Passadores a lo largo de 750 metros, en los que cruza el Camí Vell de Piles y el Camí de les Passadores, para perder en el Camí de les Marjaletes.

- Séquia de la Vara

El sistema de regadío de *la Vara* está ubicado en el sector más noroccidental del término de Oliva, concretamente a lo largo del Camí Vell de Oliva. La *Séquia de la Vara* nace entre el linde municipal de l'Alqueria de la Comtessa y Oliva, junto a la *Séquia d'Enmig*, ocupando la vereda derecha del camino señalado. En la actualidad, el sistema tradicional de riego se encuentra relativamente abandonado en su parte final, por lo que como se ha comentado, las aguas son transportadas a la *Séquia d'Enmig* por medio de un sifón, situado frente a unas instalaciones de ocio. Desde la salida, el canal principal de la *Vara* parte con orientación Sureste, y se apoya en la vereda derecha del camino durante unos 250 metros, lugar en el cual traspasa sus recursos a la *Séquia d'Enmig* a través de un sifón. En el tramo final, la *Séquia de la Vara* proseguía por la parte derecha del Camí Vell de Oliva, irrigaba a su paso la partida a lo largo de 350 metros y perdía los sobrantes en los últimos campos citrícolas por medio de varias regaderas.

- Séquia de la Torre

El sistema de regadío de *la Torre* se emplaza en el sector más septentrional de los terrenos municipales de Oliva, circulando por las proximidades del término de Piles durante unos 2,8 kilómetros. La *Séquia de la Torre* parte del sector noroccidental del municipio, en el límite con l'Alqueria de la Comtessa, junto

al Camí Vell d'Oliva. Desde este punto, las aguas superficiales transcurren con dirección Este, cruzan la N-332 y riegan las tierras más elevadas de la partida de El Maricarrítx durante 1'3 kilómetros, hasta alcanzar la CV-670. El sistema de riego de la Torre se prolonga con rumbo Noreste, bonifica las tierras de La Terra Nova a lo largo de un kilómetro y derrama los excedentes en los dominios del *Vall de Burguera*. Desde la carretera, el canal principal prosigue con orientación Sureste, recorriendo la vereda derecha para nutrir a su paso la partida de El Camí de Piles durante medio kilómetro. En este espacio, la *Séquia de la Torre* circula con rumbo Este, alumbrando las últimas tierras de la partida a lo largo de un kilómetro, en el que pasa por el Camí Vell de Piles y el Camí de les Passadores y desagua en las proximidades de les Marjaletes.

Hilos de la Séquia Comuna d'Oliva

- Fil del Molí

El *Fil del Molí* se inicia en el sector más nororiental del término de Potries, cuyo origen está en el *Partidor o Cano de Sotaia*, muy próximo al *Molí de Anouers*. Desde el partidor, el hilo parte con orientación Noreste, transcurre en paralelo a la *Séquia Comuna d'Oliva* durante medio kilómetro, hasta penetrar en la partida de La Huietena (La Font). Las aguas superficiales prosiguen con rumbo Noreste, regando las tierras circundantes al *Molí del Canyisset* a lo largo de otro medio kilómetro, en el cual traspasa la carretera CV-683. En el tramo final, el *Fil del Molí* continúa con dirección Noroeste, circula por las inmediaciones de la carretera señalada durante unos 250 metros y aboca los sobrantes en el *Fil d'Enmig*.



Cano de Sotaia (Potries)

- Fil del Racó

El *Fil del Racó* parte del sector suroccidental de la población de Rafelcofer, en concreto del *Partidor o Cano del Racó*, situado en el Carrer de l'Alcudiola. El hilo circula con orientación Sureste, sortea las viviendas y casetas de la zona de l'Alcudiola durante unos 250 metros, hasta encontrar en otros tiempos el hoy desaparecido *Llavador de l'Alcudiola*. El canal prosigue con rumbo Este, serpentea por las faldas septentrionales del Rabat a lo largo de un kilómetro, y circunda, entre otros hitos, el Camposanto Municipal, la retirada *Sènia del Racó* y la Pirotecnia de Rafelcofer. El *Fil del Racó* sigue con dirección Norte, transcurriendo por los piedemontes occidentales de la Muntanyeta de Sant Miquel durante unos 300 metros y vertiendo en la *Séquia Comuna d'Oliva*, junto al *Fil de l'Alqueria*.

- Fil del Poble

El *Fil del Poble* se origina en el sector oriental del núcleo urbano de Rafelcofer, en concreto en el *Partidor o Cano del Molí de Baix*, localizado junto al propio *Molí de Baix*. El hilo transita rodeando las propiedades del antiguo molino y el *Motor de Sant Pere*, circula por el término municipal de l'Alqueria de la Comtessa a lo largo de unos 350 metros y llega a la nueva Avinguda Ausiàs March. Por este espacio, el canal prosigue subterráneamente con rumbo Noreste, regando las hoy abandonadas tierras de La Sort y de L'Hort de Lloret durante 750 metros, hasta hallar la rotonda del Camí Vell d'Oliva. En este lugar, el hilo continúa con orientación Noreste, cruza la N-332 y riega Els Pedregals a lo largo de algo más de medio kilómetro, hasta alcanzar prácticamente el término municipal de Piles. En la misma rotonda, el *Fil del Poble* se prolonga con dirección Sureste por el Camí Vell d'Oliva a lo largo de medio kilómetro, en el que se asientan algunas instalaciones comerciales e industriales y l'Ermita dels Sants de Pedra, hasta abocar en la *Séquia de la Caixa*.

• **Sistema de riego de la Séquia Comuna de Gandia**

El sistema de riego de la *Comuna de Gandia* transcurre regando los términos municipales de Beniflà, Beniarjó, Almoines, Bellreguard, Gandia, Daimús, Guardamar y Miramar. La *Séquia Comuna de Gandia* está configurada por un reparto progresivo de las aguas a través de las siguientes canalizaciones: la *Séquia de Bellreguard*, la *Séquia de l'Arbre*, la *Séquia de Daimús* y la *Séquia de Benieto*, todas ellas con sus respectivos hilos, que permiten el alumbrado de las tierras de regadío emplazadas en los términos municipales citados.

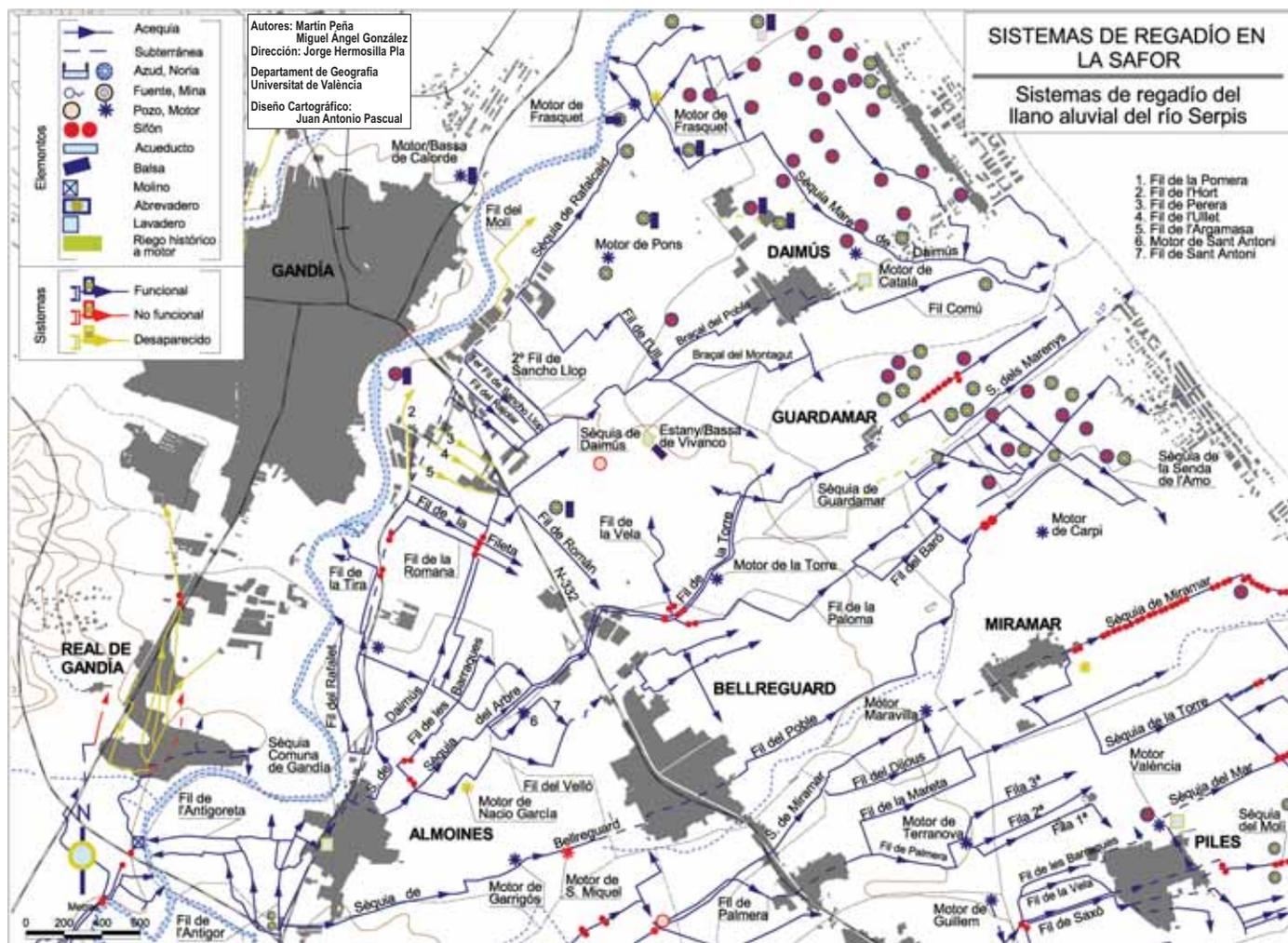
La *Séquia Comuna de Gandia* se origina en el *Partidor de la Casa Clara*, localizada en el sector noroccidental de los terrenos de Potries. Desde esta caseta, las aguas superficiales fluyen con ligero rumbo Noreste, recorren la margen derecha del Camí de la Catorzena durante algo más de medio kilómetro y derivan el *Fil de la Catorzena* y el *Fil de l'Escala*, en los aledaños del *Molí Nou*. A continuación, el canal principal prosigue por las tierras meridionales de Beniflà a lo largo de medio kilómetro, dando salida al *Fil de l'Alquibla*, y alcanza el *Llavador del Poble*,

situado junto al *Molí de Beniflà*. En este espacio, la población de Beniflà ha contado con dos elementos de patrimonio, el *Pou i Abeurador del Poble*, hoy desaparecidos, emplazados en l'Avinguda Conca de la Safor, junto a la Iglesia. Desde el molino, la *Séquia Comuna de Gandia* recorre subterráneamente la Avinguda Conca de la Safor, el Carrer Dr. Rico y el Carrer Sant Març, calle en la que se asentaban el *Motor i Llavador del Poble*, y se prolonga hasta el *Molí de la Tola*. En el tramo urbano, el sistema tradicional de regadío estaba compuesto entre otros por los hilos *dels Hortets*, *del Portal*, *de l'Era*, *del Barato*, *de la Marjal*, *de Pardines* y *de Galca*, con los que se ha irrigado las partidas colindantes a las localidades de Beniflà y Beniarjó. Desde el *Molí de la Tola*, el canal principal discurre con rumbo Noreste, circula por la carretera CV-680 a lo largo de medio kilómetro y encuentra el *Molí de Peiró*, situado en término de Almoines. En este trayecto, el sistema histórico de riego posee el *Motor de Abdón i Senen*, construido en la entrada de Beniarjó, y contemplaba en otros tiempos el *Motor de l'Alegria* i l'*Abeurador del Poble*, localizados junto al hoy Puente de la A-7. En el *Molí de Peiró*, la *Séquia de la Comuna de Gandia* distribuye sus recursos entre la *Séquia de Bellreguard* y el *Fil de l'Antigor* y de l'*Antigoreta*, que alumbran la población de Bellreguard y el sector suroccidental de la localidad de Almoines, respectivamente. El canal principal transcurre por la CV-680 y l'Avinguda Sant Antoni, donde se emplazaba el *Llavador del Poble*, y conecta en el cruce con el Carrer Diputació tras haber recorrido unos 750 metros. En este lugar, el sistema de regadío de la *Comuna de Gandia* divide las aguas en la *Séquia de l'Arbre* y la *Séquia de Daimús*, con las que se riega por un lado el sector nororiental de Almoines y el municipio de Guardamar, y por otro lado la población de Daimús, respectivamente. La *Séquia Comuna de Gandia* se dirige por la CV-680 durante unos 700 metros, irriga algunas tierras de El Rafelet a través del *Fil del Rafelet* y reparte finalmente los recursos en la Casa Nova, entre la *Séquia de Benieto* y el *Fil de la Tira*.

Derivaciones de la Séquia Comuna de Gandia

- **Séquia de Bellreguard**

El sistema de regadío de *Bellreguard* se extiende por el sector meridional de los términos municipales de Almoines y Bellreguard y el sector septentrional del de Miramar, a lo largo aproximadamente de unos 5'7 kilómetros. La *Séquia de Bellreguard* surge del *Molí de Peiró*, localizado en el flanco meridional de la población de Almoines, junto a la CV-680 y la A-7. Desde el molino, las aguas superficiales salen con rumbo Noreste, y circulan por los aledaños con el límite de Beniarjó durante un kilómetro hasta encontrar el Camí de Gandia. El canal principal prosigue por la CV-681, recorriendo dos históricos motores, el *Motor de Garrigòs* y el *Motor del Poble*, y penetrando en el municipio de Bellreguard. La *Séquia de Bellreguard* continúa subterráneamente por el núcleo urbano, transcurre por el Camí d'Almoines y las calles Sant Antoni, Major y de la Vela durante



prácticamente un kilómetro, para salir a la superficie con el nombre de *Fil del Poble*, en el comienzo del Camí de la Vela.

- Fil del Poble

El *Fil del Poble* nace en el sector suroriental del núcleo poblacional de Bellreguard, en concreto junto a la vereda izquierda del Camí de la Vela. El hilo se dirige con rumbo Noreste, riega las tierras próximas al Barranc de Sotaia durante prácticamente un kilómetro y medio y se adentra en el límite municipal de Miramar, en la rotonda de la CV-670. Desde este lugar, las aguas superficiales prosiguen por las inmediaciones de la CV-673, e irrigan la partida de El Racó de les Tancades y La Dula a lo largo de un kilómetro para contactar con el Camí del Pont del Xato. En el tramo final, el *Fil del Poble* circula con orientación Sureste, recorriendo el camino señalado durante unos 650 metros, hasta verter los excedentes en El Riuet, junto a la Playa de Miramar.

- Séquia de l'Arbre

El sistema de regadío de l'Arbre circula por el sector nororiental de Almoines y el sector septentrional de Bellreguard

a lo largo de prácticamente 1'7 kilómetros. La *Séquia de l'Arbre* se origina en el núcleo urbano de Almoines, en la actual Travessia del Riu. Desde el partidor, el canal parte con rumbo Sureste, transita subterráneamente por el Carrer Diputació durante unos 200 metros y sale al aire en los aledaños del Carrer Joan Fuster. Las aguas superficiales fluyen con dirección Noreste, traspasan la CV-680 y contactan con el Camí de la Séquia de l'Arbre, donde deriva el *Fil de les Barraques* y el *Fil del Velló*. La acequia principal continúa por el camino señalado, bonificando las tierras nororientales de Almoines a lo largo de medio kilómetro, hasta hallar el término de Bellreguard, en el que da salida al *Fil de la Paloma* y *Fil de Sant Antoni*. La *Séquia de l'Arbre* se prolonga por la divisoria municipal de Bellreguard, sorteando edificios y naves industriales durante 1'2 kilómetros, en los que cruza el Camí Vell de Bellreguard y la N-332. El sistema tradicional de riego de l'Arbre distribuye finalmente las aguas entre la *Séquia de Guardamar* y el *Fil de la Torre*, junto a los aledaños de la antigua línea ferroviaria Denia-Carcaixent.

Hilos de la Séquia de l'Arbre

- Fil de les Barraques

El *Fil de les Barraques* se inicia en el sector nororiental de la localidad de Almoines, en concreto junto a la vereda izquierda del Camí de la Séquia de l'Arbre. El hilo parte librando la CV-680 por medio de un sifón, circula por el Camí de Gandia, para volver a cruzar la carretera a través de otro sifón. Las aguas superficiales prosiguen con rumbo Noreste, irrigan la partida de Les Barraques a lo largo de medio kilómetro y alcanzan el Camí de l'Hort Nou. El *Fil de les Barraques* reparte sus aguas en tres canales, que alumbran la partida citada durante unos 300 metros, hasta los límites municipales de Bellreguard.

- Fil del Velló

El *Fil del Velló* se origina en el sector nororiental de la población de Almoines, junto a la vereda derecha del Camí de la Séquia de l'Arbre. El hilo parte con orientación Sureste, se mueve por los alrededores de la Casa del Trinquet a lo largo de medio kilómetro, lugar en el cual se asentaba el *Motor de Nació Garcia*. Tras esta finca, las aguas superficiales prosiguen por terrenos de Bellreguard, entre las partidas de La Sorella y Sant Antoni durante otro medio kilómetro, hasta llegar al Camí de Sant Antoni. La acequia continúa con rumbo Noreste, transcurre en subterráneo por suelo residencial e industrial a lo largo de medio kilómetro, atravesando el Camí Vell de Bellreguard y la N-332, para encontrar la partida de El Velló. En el último tramo, el *Fil del Velló* se extiende con dirección Noreste, irrigando parcelas citricolas durante medio kilómetro, siguiendo el Camí de Franco, el Camí del Cèntim y el Camí de Culot.

- Fil de Sant Antoni

El *Fil de Sant Antoni* sale del sector más noroccidental del término municipal de Bellreguard, colindando con el de Almoines. El hilo discurre con rumbo Sureste, zigzaguea por los alrededores del *Motor de Sant Antoni* para regar tal partida durante algo más de medio kilómetro, hasta verter sus sobrantes en las cercanías del *Fil del Velló*.

- Fil de la Paloma

El *Fil de la Paloma* surge en el sector más noroccidental del término de Bellreguard, en concreto junto al *Fil de Sant Antoni*. El hilo parte con dirección Noreste, circula en paralelo a la *Séquia de l'Arbre* a lo largo de 1'2 kilómetros y llega al *Partidor de la Séquia de Guardamar*. El canal se dirige con rumbo Sureste, cruzando la línea férrea Denia-Carcaixent mediante un sifón y serpenteando por la partida de La Bolitxa hasta enlazar con el Camí del Céntim. A continuación, las aguas superficiales transcurren con orientación Noreste, nutren a su paso La Paloma a lo largo de medio kilómetro y alcanzan el Camí de Piles, donde deriva el *Fil del Baró*. El *Fil de la Paloma* se prolonga durante otro medio kilómetro, pasa por la carretera CV-67 y encuentra el Camí Fondo y Camí de la Font de la Petunya, en donde derrama sus aguas excedentarias.

- Fil del Baró

El *Fil del Baró* parte del sector nororiental del término de Bellreguard, en las proximidades de la Casa de la Paloma,

junto al Camí de Piles. El hilo se extiende con rumbo Noreste a lo largo de 600 metros, cruza la CV-67 y pierde sus sobrantes en los aledaños del Camí de l'Alquerieta.

- Séquia de Guardamar

La *Séquia de Guardamar* se origina en el sector septentrional del término de Bellreguard, en concreto junto a la antigua vía del tren Denia-Carcaixent. El canal parte con dirección Noreste, salva la vía férrea por medio de un sifón y se prolonga por La Torre durante unos 750 metros, en los que atraviesa el *Motor de la Torre* y el Camí de Piles. Desde la Torre dels Pares, las aguas superficiales prosiguen con rumbo Este, y riegan las primeras tierras de Guardamar hasta aproximarse al núcleo urbano, junto a la CV-670. El canal sigue subterráneamente por la población, recorre el Carrer Molí hasta salir a la luz en el Camí de la Mar, en una zona de actual expansión urbanística. La *Séquia de Guardamar* circula por el Camí de la Mar, irriga l'Assegador y El Bovetar durante aproximadamente un kilómetro y muere en el Barranc de l'Assegador, junto a la Playa de Guardamar. En este tramo final, el sistema de riego de Guardamar ha contado históricamente con varios sifones, que han permitido librar los caminos públicos y privados, y con numerosas sénias, hoy desaparecidas, con las que se regaban pequeñas huertas.



Sifó de la Séquia de Guardamar (Bellreguard)

- Fil de la Torre

El *Fil de la Torre* se inicia en el sector septentrional del municipio de Bellreguard, junto a la *Séquia de Guardamar*. El hilo parte con dirección Noreste, salva la antigua vía férrea mediante un sifón, lugar en el cual se da salida al *Fil de la Vela*. El canal transcurre paralelo a la *Séquia de Guardamar*, bonifica la partida de La Torre durante unos 750 metros y se adentra en la finca de La Torre dels Pares. En este espacio, las aguas superficiales prosiguen irrigando las tierras de la partida a lo largo de 200 metros y derraman sus excedentes en el Barranc de l'Assegador.

- Fil de la Vela

El *Fil de la Vela* parte del sector septentrional del término de Bellreguard, en la intersección entre el Camí de Culto y la antigua línea Denia-Carcaixent. El hilo recorre con rumbo Norte los aledaños del camino, alumbrando la partida de La Vela a lo largo de medio kilómetro y vierte sus sobrantes en el Barranc de l'Assegador.

- Séquia de Daimús

El sistema de regadío de *Daimús* transcurre por los términos municipales de Almoines, Gandia y Daimús, circulando aproximadamente a lo largo de unos 5 kilómetros. La *Séquia de Daimús* nace en el casco urbano de Almoines, concretamente en la Travessia Riu Serpis. El canal principal recorre el sector septentrional de la población, por el Camí de Gandia y la CV-680 a lo largo de medio kilómetro, y conecta con el Camí de la Séquia de Daimús. Las aguas prosiguen con rumbo Noreste, y fluyen por la vereda derecha del camino durante un kilómetro y librando la N-332 hacia Bellreguard a través de un sifón. A continuación, el canal de *Daimús* discurre por las partidas de Benieto y El Rajolar a lo largo de otro medio kilómetro, espacios hoy con predominancia de suelo urbano e industrial. En el tramo final, la *Séquia de Daimús* circunda parcelas de Gandia y Daimús durante un kilómetro, cruza el Camí de la Torre y cede aguas al *Braçal del Poble* y al *Braçal del Montagut*, que conformarán el *Fil Comú*.

Hilos de la Séquia de Daimús

- Braçal del Poble

El *Braçal del Poble* se origina en el sector más occidental del término de Daimús, concretamente en la partida homónima. El hilo parte con rumbo Noreste, irriga las tierras citrícolas de la partida durante unos 800 metros y penetra en el núcleo urbano. El *Braçal del Poble* prosigue en subterráneo por el Carrer Constitució y l'Assagador a lo largo de 350 metros y confluye en el *Braçal del Montagut*, resultando el *Fil Comú*. En otros tiempos, el sistema tradicional de riego conducía aguas al hoy desaparecido *Llavador del Poble*, situado en el cruce del Carrer Llavador y Camí de la Mar, muy próximo al histórico *Motor de Català*.

- Braçal del Montagut

El *Braçal del Montagut* se inicia, al igual que el del Poble, en el sector más occidental de Daimús, en la partida de El Braçal del Poble. El hilo circula con dirección Este, riega la partida de El Montagut a lo largo de un kilómetro, pasa por el Camí de la Creu y la CV-670, y se adentra en la población. El *Braçal del Montagut* transcurre subterráneamente por la CV-670 y els Carrers Nou D'Octubre y Escolles durante unos 350 metros, para fundirse con el *Braçal del Poble*, constituyendo el *Fil Comú*.

- Fil Comú

El *Fil Comú* surge en el sector suroriental del núcleo urbano de Daimús, en concreto en las inmediaciones del Camí dels Racons. El hilo fluye con orientación Noreste, alimenta con sus aguas los cítricos de Els Racons a lo largo de algo más de medio kilómetro y desemboca sus excedentes hídricos en l'Assegador.

- Séquia de Benieto o Rafalcaid

El sistema de regadío de *Benieto y Rafalcaid* está situado en el sector oriental del término municipal de Gandia, recorriendo las partidas de Benieto de los Cristianos, Benieto de los Moros, El Rajolar, El Sancho Llop y Rafalcaid durante aproximadamente unos 4 kilómetros. La *Séquia de Benieto o Rafalcaid* se origina en la Casa Nova (Almoines), emplazada en la CV-680, junto al *Motor de Chabeli*. Desde el partididor, el canal parte con rumbo Noreste, circula por los aledaños de la CV-680 y de la N-332 a lo largo de un kilómetro, en los que derivaba los desaparecidos *Fil de la Tira*, *Fil de la Romana*, *Fil de la Fileta*, *Fil de Román* y *Fil de l'Hort*, hasta el Camí del Molí de Vent. La *Séquia de Benieto* prosigue por la CV-671, recorre subterráneamente el espacio industrial de Benieto durante poco más de un kilómetro y alcanza el Camí de la Torre. En este tránsito, el sistema de riego ha contado históricamente con varios hilos, como el *Fil de l'Argamasa*, *Fil de l'Ullet*, *Fil de Perera*, *Fil de la Pomerà*, *Fil del Molí*, todos ellos dañados por la creciente urbanización del área de Benieto, y otros hilos en uso, como el *Fil del Rajolar*, *Fils de Sancho Llop*, y *Fil de l'Ull*. Las aguas superficiales continúan con dirección Noreste, y transitan por la carretera señalada durante otro kilómetro, para llegar a las inmediaciones del *Motor, Bassa i Llavador de Frasquet*. El canal principal de *Rafalcaid* distribuye con rumbo Norte parte de sus aguas, con las cuales irriga l'Hort del Comte de Faura, hasta verter las sobrantes en el Riu Serpis. Desde la Finca del Frasquet, la *Séquia de Rafalcaid* sigue con orientación Noreste, salva la CV-670 y el Camí de la Carrasqueña, y riega la partida de Rafalcaid durante medio kilómetro, para perder finalmente en Els Mollons.



Motor i Bassa del Frasquet (Gandia)

Hilos de la Séquia de Benieto

- Fil del Rajolar

El *Fil del Rajolar* se ubica en el sector oriental más próximo a la localidad de Gandia, en concreto en la partida de El Rajolar. El hilo se origina en los aledaños de la N-332, se mueve con dirección Sureste entre populares alquerías y antiguas casetas de campo y alumbra algunas tierras de la partida a lo largo de 550 metros.

- 1º Fil de Sancho Llop

El *1º Fil de Sancho Llop* está localizado en el sector oriental más cercano al núcleo urbano, en la partida homónima. El hilo se inicia en las proximidades del Camí del Molí de Vent, transita por la CV-680 y CV-681 a lo largo de 650 metros y llega al espacio de Sancho Llop. El canal discurre con rumbo Sureste, bonifica las primeras tierras de la partida durante unos 575 metros y derrama junto a la *Séquia de Daimús*.

- 2º Fil de Sancho Llop

El *2º Fil de Sancho Llop* se sitúa en el sector oriental del núcleo urbano, junto al *1º Fil de Sancho Llop*. La acequia parte de las inmediaciones de la N-332, recorre la CV-671 hasta contactar con el Camí de Sancho Llop. En este lugar, el canal prosigue con orientación Sureste, e irriga la partida a lo largo de 575 metros hasta perder junto a la *Séquia de Daimús*.

- Fil de l'Ull

El *Fil de l'Ull* está emplazado en el sector oriental del municipio de Gandia, concretamente en los alrededores del Camí de la Torre. El hilo se origina en los aledaños del Camí de Sancho Llop, circula subterráneamente por la CV-671 durante unos 400 metros y alcanza el Camí de la Torre. Las aguas superficiales fluyen con rumbo Sureste por el camino señalado a lo largo de 300 metros, y se prolongan entre los campos circundantes a la Casa de Nicolau. En este tramo, el canal discurre con orientación Este, avenando las tierras citrícolas durante medio kilómetro, hasta encontrar la Senda de Daimús, junto al linde municipal de Daimús. El *Fil de l'Ull* continúa con dirección Sureste, transcurre por la senda apuntada a lo largo de 350 metros y desagua los sobrantes en el *Braçal del Poble*.

Hilos de la Séquia Comuna de Gandia

- Fil de la Catorzena

El *Fil de la Catorzena* se localiza en el sector suroccidental de Beniflà, en la partida de La Catorzena. El hilo se inicia en la divisoria municipal entre Beniflà y Potries, se apoya en el Camí de la Catorzena para regar la partida durante unos 650 metros y perder sus sobrantes en el Riu Serpis.

- Fil de l'Escala

El *Fil de l'Escala* está ubicado en el sector meridional más próximo a Beniflà, en la partida homónima. El hilo se origina en la divisoria municipal entre Beniflà y Potries, y transcurre paralelo a la *Séquia Comuna de Gandia* para irrigar las tierras de la partida a lo largo de algo más de medio kilómetro.

- Fil de l'Alquibla

El *Fil de l'Alquibla* se emplaza en el sector meridional de Beniarjó, en la partida homónima. El canal nace en el término de Beniflà, y transita por los aledaños del Camí Reial de Xàtiva por medio de dos canales. El primero, con dirección Oeste, irriga el sector suroccidental de la población durante unos 650 metros y vierte sus excedentes en el Riu Serpis. El segundo, con dirección Este, alumbra el sector suroriental de la localidad a lo largo de unos 800 metros y se desangra en las inmediaciones del Camí del Cementeri.

- Fil dels Hortets

El *Fil dels Hortets* está situado en el sector suroriental del municipio de Beniarjó, en la partida homónima. El hilo parte del propio núcleo urbano, en el Carrer Dr. Rico, fertiliza con rumbo Noreste la partida durante unos 800 metros y se esparce hacia los alrededores del Camí del Cementeri, junto al término de Rafelcofer.

- Fil del Portal

El *Fil del Portal* se encuentra en el sector oriental de Beniarjó, concretamente en la partida homónima. El hilo sale del interior de la población, en el Carrer Dr. Rico, irriga con orientación Noreste la partida a lo largo de unos 700 metros y deposita los excedentes en El Barranquet, linde con el término municipal de Rafelcofer.

- Fil de l'Era

El *Fil de l'Era* está localizado en el sector nororiental de la localidad de Beniarjó, en la partida homónima. El hilo se inicia en el casco urbano, en la Avinguda Conca de la Safor, circula con dirección Noreste durante un kilómetro y muere en El Barranquet, junto a los aledaños de la A-7.

- Fil del Barato

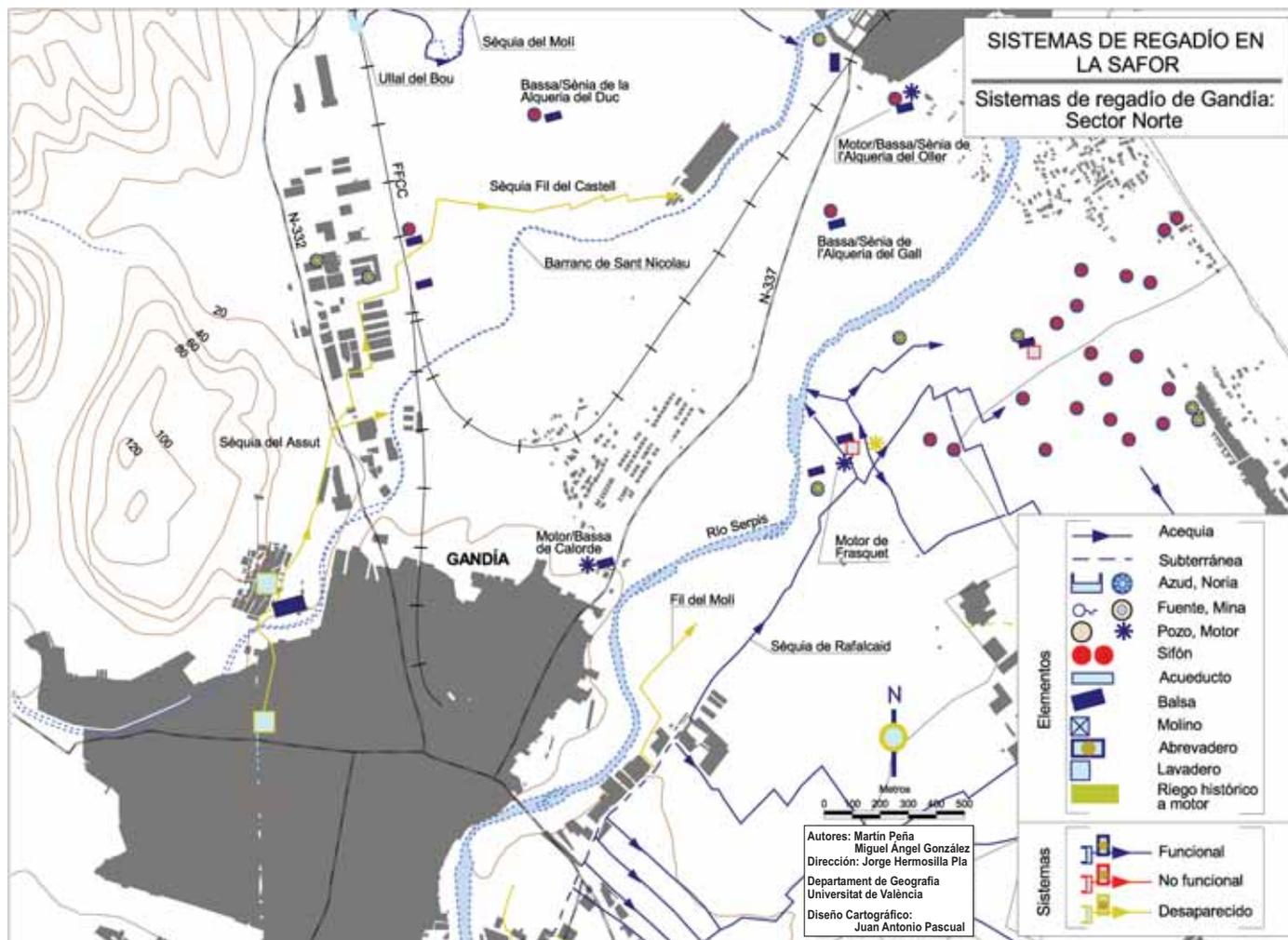
El *Fil del Barato* se posiciona en el sector nororiental del núcleo de Beniarjó, en concreto en la partida de L'Era. La acequia se origina en la Avinguda Conca de la Safor, y nutre con rumbo Noreste las tierras septentrionales de la partida a lo largo de 750 metros, hasta perder en el *Fil de l'Era*, junto a autovía.

- Fil de la Marjal

El *Fil de la Marjal* está ubicado en el sector nororiental de la población, en la partida homónima. El hilo parte en las proximidades del *Molí de la Tola*, circunda con orientación Noreste durante algo más de un kilómetro y aboca los sobrantes en El Barranquet, más allá de la A-7.

- Fil de Pardines

El *Fil de Pardines* se halla en el sector más septentrional del municipio de Beniarjó, en la partida homónima. El canal surge de los aledaños del *Molí de Tola*, y discurre por medio de dos canales. El primero fluye con rumbo Noreste por el Camí de



Pardines, a lo largo de poco más de un kilómetro, hasta terminar en El Barranquet, muy cerca del *Fil de la Marjal*. El segundo se mueve con orientación Noroeste por las tierras noroccidentales de Pardines, durante algo más de medio kilómetro, y aboca sobre el río.

- Fil de Galca

El *Fil de Galca* está emplazado en el sector noroccidental más próximo al casco urbano de Beniarjó, en la partida de La Galca. El hilo parte de la zona de la Palanca, regando con dirección Noroeste durante unos 600 metros, hasta perder sus excedentes hídricos en el Serpis.

- Fil de l'Antigor

El *Fil de l'Antigor* se sitúa en el sector occidental más cercano al núcleo poblacional de Almoines, en la partida homónima. La acequia nace en el *Molí de Peiró*, y alumbrá con rumbo Norte

la partida homónima a lo largo de unos 600 metros hasta desaguar los sobrantes sobre el Riu Serpis.

- Fil de l'Antigoreta

El *Fil de l'Antigoreta* se halla en el sector más occidental del término de Almoines, en la partida homónima. El hilo parte del *Molí de Peiró*, nutre con dirección Noroeste la partida durante medio kilómetro y enlaza con el Camí de l'Antigoreta. El canal prosigue con rumbo Oeste por el camino señalado a lo largo de otro medio kilómetro y pierde finalmente sobre río.

- Fil del Rafalet

El *Fil del Rafalet* está localizado en el sector noroccidental del término municipal de Almoines, en concreto en la partida homónima. El hilo se origina en la entrada al municipio, y transcurre con orientación Norte durante unos 800 metros para verter sobre el Riu Serpis.



Regadíos de Beniarjó junto al río Serpis

5.2. LOS MOTORES Y POZOS

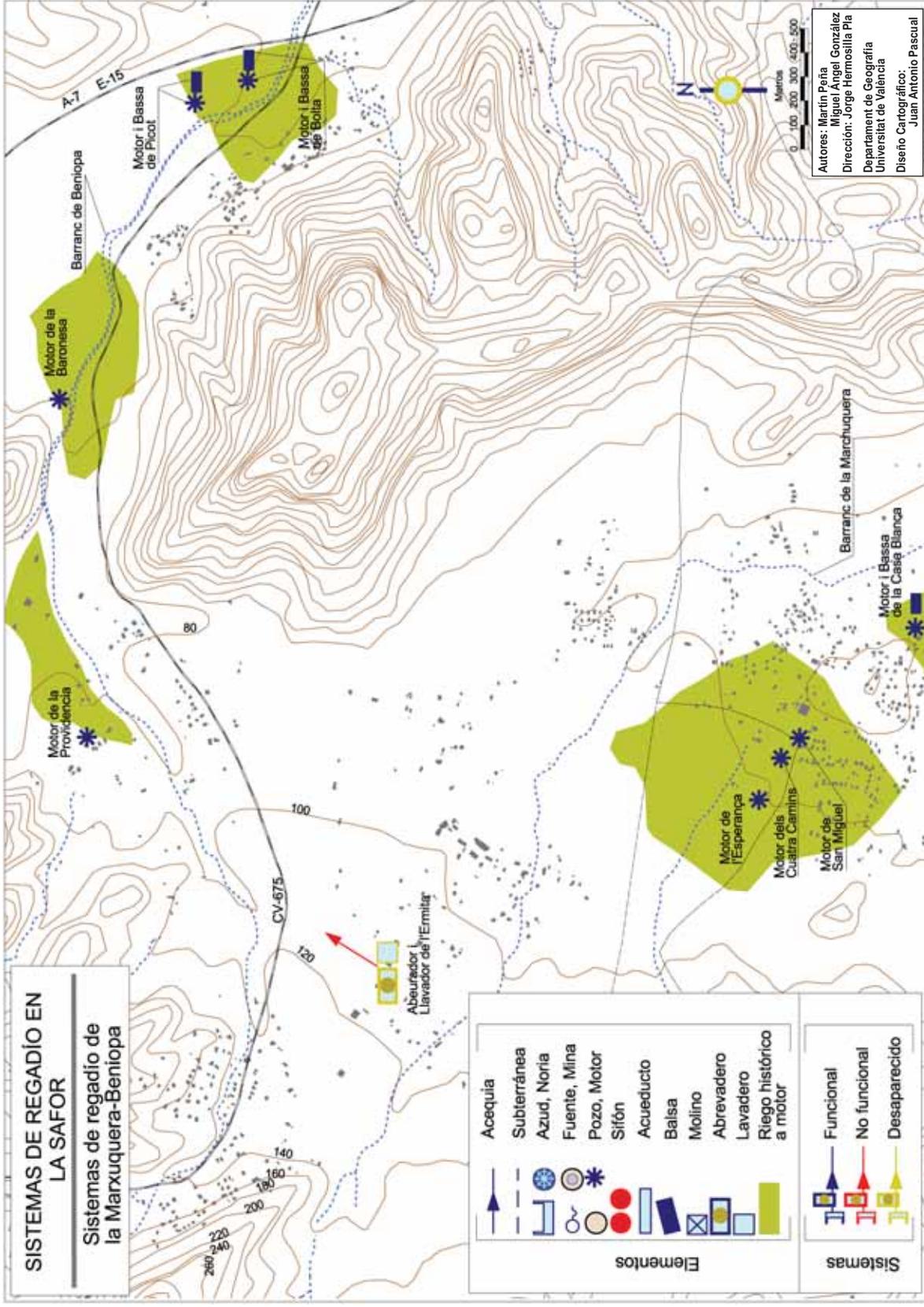
En el ámbito de la huerta de Gandia, ciertas poblaciones han compaginado el riego procedente de las aguas de los ríos Serpis y Vernissa, con otras modalidades de riego, entre las que destaca la de los sistemas basados en motores o pozos. El regadío histórico derivado de los motores se hace especialmente relevante en aquellos municipios o sectores emplazados en zonas montañosas y distantes a los recursos fluviales. En este contexto, las perforaciones verticales han permitido el alumbrado de algunos espacios relevantes, como en los casos de La Plana de Oliva, La Marxuquera de Gandia, los términos de Ador y Palma de Gandia o ciertos sectores de Potries o La Font d'En Carròs. La construcción de estos edificios es el resultado de un enorme esfuerzo por transformar y colonizar las tierras, originado con la floreciente economía del naranjo, experimentada en la primera etapa del siglo pasado. Estos riegos tradicionales por elevación han sido efectuados por propietarios particulares, correspondiente al riego de grandes fincas o espacios privados, y por pequeños propietarios, pertenecientes a sociedades por acciones, en las cuales cada acción representa el derecho a una hora de riego. Las principales poblaciones en cuanto al uso exclusivo de sistemas de regadío basados en motores o pozos históricos son principalmente los municipios que rodean la corona de l'Horta de Gandia, con determinados espacios en Oliva, Palma, Ador, Gandia, Potries y La Font. En estos lugares, los sistemas de regadío basados en explotaciones artesianas del subsuelo siguen siendo

de gran interés agrícola y patrimonial, por el número de edificios, por los rasgos definitorios de los mismos (época, material de construcción, mecanismos de funcionamiento, etc...) y por la superficie total irrigada.

1. GANDIA

En el término municipal de Gandia, el espacio de la Marxuquera Baixa se constituye en una relevante zona bonificada a partir de múltiples motores, cuyas fechas de construcción se remontan a principios del siglo pasado. Esta área tradicional de regadío está situada en el sector noroccidental de la población, a lo largo de ambas márgenes del Barranc de Beniopa. Los principales motores históricos de esta zona son entre otros, los conocidos como el *Motor de Bolta*, el *Motor de Picot*, el *Motor de la Baronesa* y el *Motor de la Tarrotxa* y el *Motor de la Providencia*.

Por otro lado, y con referencia a la Marxuquera Alta, se ha de señalar que estas tierras cultivadas por el aprovechamiento de los acuíferos del subsuelo, también han contado con algunos sistemas de riego, basados en los típicos conjuntos hidráulicos de fuente, abrevadero, lavadero y balsa. De hecho, estos terrenos escarpados y abruptos siguen albergando algunos de dichos elementos de valor patrimonial, como por ejemplo *l'Abeurador i el Llavador de l'Ermita*, emplazado en los alrededores de La Ermita de la Marxuquera, y con el cual se regaba antaño algunas pequeñas huertas.



- **Sistema de regadío del Motor de Bolta**

Este sistema de riego se ubica en el sector noroccidental más próximo a la localidad, en la margen izquierda del Barranc de Beniopa, muy cerca a la A-7. El *Motor de Bolta* está emplazado junto al Camí del Molló de la Creu, a una cota altitudinal de 37 m.s.n.m., y ha fertilizado las tierras de El Molló de la Creu desde finales del siglo XIX.

- **Sistema de regadío del Motor de Picó**

El sistema de riego de *Picó* está localizado, al igual que el de Bolta, en el sector noroccidental más próximo a Gandia, también en la margen izquierda del Barranc de Beniopa. Este motor se encuentra situado junto al de *Bolta*, en la popular Casa de Picó, irrigando la partida citrícola de El Molló de la Creu a través de la *Bassa de Picó*.



Motor de la Baronesa (Gandia)

- **Sistema de regadío del Motor de la Baronesa**

El regadío de *la Baronesa* se emplaza en el sector noroccidental del municipio de Gandia, en la margen izquierda del Barranc de Beniopa. El artefacto está ubicado en la Finca de la Baronesa, a una cota altitudinal de 63 m.s.n.m., y se encarga de alumbrar los terrenos de la propiedad particular mediante la *Bassa de la Baronesa*.

- **Sistema de regadío del Motor de la Providencia**

Este sistema de riego se halla en el sector más noroccidental de la población, en concreto en la margen izquierda del Barranc de Beniopa. El *Motor de la Providencia* está situado en la Finca de la Providencia, a una cota de 94 m.s.n.m., y tradicionalmente ha bonificado los campos de cítricos de esta propiedad privada.

2. VILLALONGA

Como complemento al regadío de la *Font dels Setze Xorros*, el término municipal acoge de modo disperso una serie

de artilugios que permitieron o permiten la explotación del nivel freático, allá donde el manantial no alcanza. El riego de los motores de Villalonga, herederos en algunos casos de norias, se define por la agrupación de varios elementos hidráulicos en determinadas áreas de cultivo, como las partidas de El Reconc, El Fondet o El Recuxent.

- **Sistema de regadío del Reconc**

Esta primera agrupación posee como centro *l'Assut d'En Carròs*, y se emplazan a una y otra margen del Riu Serpis. En la ribera izquierda, una serie de pequeños motores y balsas se asientan para nutrir el sector oriental de El Reconc, espacio delimitado por el propio río y el término municipal. Desde el Tossalet del Reconc hacia el Norte se localizan, por este orden, una noria derruida, hoy reconvertida en motor, un motor y una balsa auxiliar, el *Motor de Bellaterra* y el *Motor y Llavador de Planxa*.

- **Sistema de regadío del Fondet**

En este espacio de riego, más aislado, se emplaza un motor de gasoil, encargado del riego de algunos bancales de El Fondet, el cual se halla sobre la antigua *Sénia* y *Bassa de Boruga*, localizada junto a la margen derecha de la CV-680.

- **Sistema de regadío de Recuxent.**

Esta partida situada en el sector más meridional, contempla otros dos motores eléctricos de finales del siglo XIX, el *Motor de Lorian* y el *Motor i Bassa de la Unió*, cuya función es la irrigación de las zonas más elevadas de Recuxent.

3. PALMA DE GANDIA

Las tierras regadas en Palma de Gandia por la *Séquia d'En Carròs*, la *Séquia d'En March* o la *Séquia de Vernissa* no han sido históricamente abundantes, por lo que varios motores proliferaron a lo largo y ancho del término, con el fin de poner en regadío ciertos espacios. En este contexto, el municipio presenta dos territorios tradicionales que explotan el subsuelo: el espacio más próximo al núcleo urbano, con los artefactos del *Motor d'Arbona*, el *Motor del Campo* o el *Motor de l'Alfàs*, y el espacio de La Marxuquera, con el *Motor de la Tarrotxa*, el *Motor de l'Arenal*, el *Motor de Sendra*, el *Motor de San Miguel* y el *Motor dels Cuatre Camins*.

A. ESPACIO DE RIEGO MÁS PRÓXIMO A LA POBLACIÓN

El área de regadío por motor más próximo al núcleo urbano se sitúa en el sector septentrional y oriental de la población, concretamente en lo que son las partidas de El Pla, La Clotada, La Cantarrana, L'Alfàs de Dalt y Vistabella.

- **Sistema de regadío del Motor d'Arbona**

El sistema de riego *d'Arbona* se sitúa en las tierras septentrionales de la población de Palma de Gandia, en la faldas septentrionales del Tossal de les Quintanes. Este motor está

localizado en el Camí Vell de Gandia, sobre la cota altitudinal de 50 m.s.n.m, e irriga con sus aguas los cítricos de la partida de El Pla.

- **Sistema de regadío del Motor dels Nanos**

Este sistema histórico estaba localizado en el sector septentrional más cercano a la población de Palma de Gandia, en las mismas faldas septentrionales del Tossal de les Quintanes. El *Motor dels Nanos* se encontraba en el Camí Vell de Gandia, muy próximo al *Motor d'Arbona* y a las tres *Sénies de Palma*, regando en el pasado algunas huertas de la partida de El Pla.

- **Sistema de regadío del Motor de la Senyoreta Losinda**

El regadío de *Losinda* estaba ubicado en el sector oriental más próximo al núcleo de Palma de Gandia, en los alrededores de La Palmeta. El *Motor de la Senyoreta Losinda* se asentaba en el Camí Vell de Gandia, a una cota altitudinal de 55 m.s.n.m, y en su tiempo alumbraba La Cantarrana y La Clotada.

- **Sistema de regadío del Motor del Campo**

El sistema de riego *del Campo* se sitúa en la parte oriental del término de Palma de Gandia, en las cercanías de la ribera izquierda del Vernissa. El *Motor del Campo* se emplaza en el Camí de l'Alfàs, a una altitud de 53 m.s.n.m, complementando las aguas de la *Séquia d'En Carròs* en las partidas de l'Alfàs de Dalt y Set Sorts.

- **Sistema de regadío del Motor de l'Alfàs**

Este sistema de riego está ubicado en los terrenos orientales del término de Palma de Gandia, en las inmediaciones del Barranc de l'Estruch. El *Motor de l'Alfàs* se localiza en el Camí Real de Xàtiva, y suministra recursos a los riegos de la *Séquia d'En March*, en concreto a las tierras de l'Alfàs de Dalt y Vistabella por medio de una nueva perforación.

B. ESPACIO DE RIEGO DE LA MARXUQUERA

El espacio de regadío de *La Marxuquera* se localiza en el sector septentrional del término municipal de Palma de Gandia, en la cabecera del Barranc de la Marxuquera, prolongado hasta su confluencia con el Riu Vernissa.

- **Sistema de regadío del Motor de la Tarrotxa**

El sistema de riego de *la Tarrotxa* se ubica en el sector central del término administrativo de Palma de Gandia, en concreto en la margen derecha del Barranc de la Marxuquera. El motor se encuentra en el Camí Vell del Convent, sobre una cota de 65 m.s.n.m., y avenaba antaño las partidas de La Tarrotxa, L'Arenal y Les Botes.

- **Sistema de regadío del Motor de l'Arenal o Borja**

Este sistema de riego está situado en el sector central del término municipal, en la misma margen izquierda del Barranc de la Marxuquera. El *Motor de l'Arenal o Borja* se halla en el Camí del Portell, frente al *Motor de la Tarrotxa*, con el fin de irrigar la partida cítrica de L'Arenal.

- **Sistema de regadío del Motor del Portell o de la Torreeta**

El regadío del *Portell* está emplazado en el sector central del término de Palma de Gandia, en la orilla izquierda del Barranc de la Marxuquera. El *Motor del Portell o de la Torreeta* se ubica en el Camí del Portell, junto al *Motor de l'Arenal*, y fertiliza las tierras altas de L'Arenal.

- **Sistema de regadío del Motor de Sendra**

El regadío de *Sendra* se localiza en el sector occidental de los terrenos de Palma de Gandia, concretamente en la margen derecha del Barranc dels Valls. El *Motor de Sendra* se halla en las faldas nororientales del Tossalet del Reig, a una cota de 65 m.s.n.m., alimentando las tierras de la partida de La Puça.

- **Sistema de regadío del Motor de la Casa Blanca**

El riego de *la Casa Blanca* está posicionado en el sector septentrional del término municipal, entre el Barranc dels Valls y el Barranc de la Marxuquera. Este motor se sitúa en el Camí de la Muntanyeta, sobre la cota altitudinal de 75 m.s.n.m., y ha permitido nutrir las tierras particulares de la Casa Blanca mediante la *Bassa de la Casa Blanca*.

- **Sistema de regadío del Motor de San Miguel**

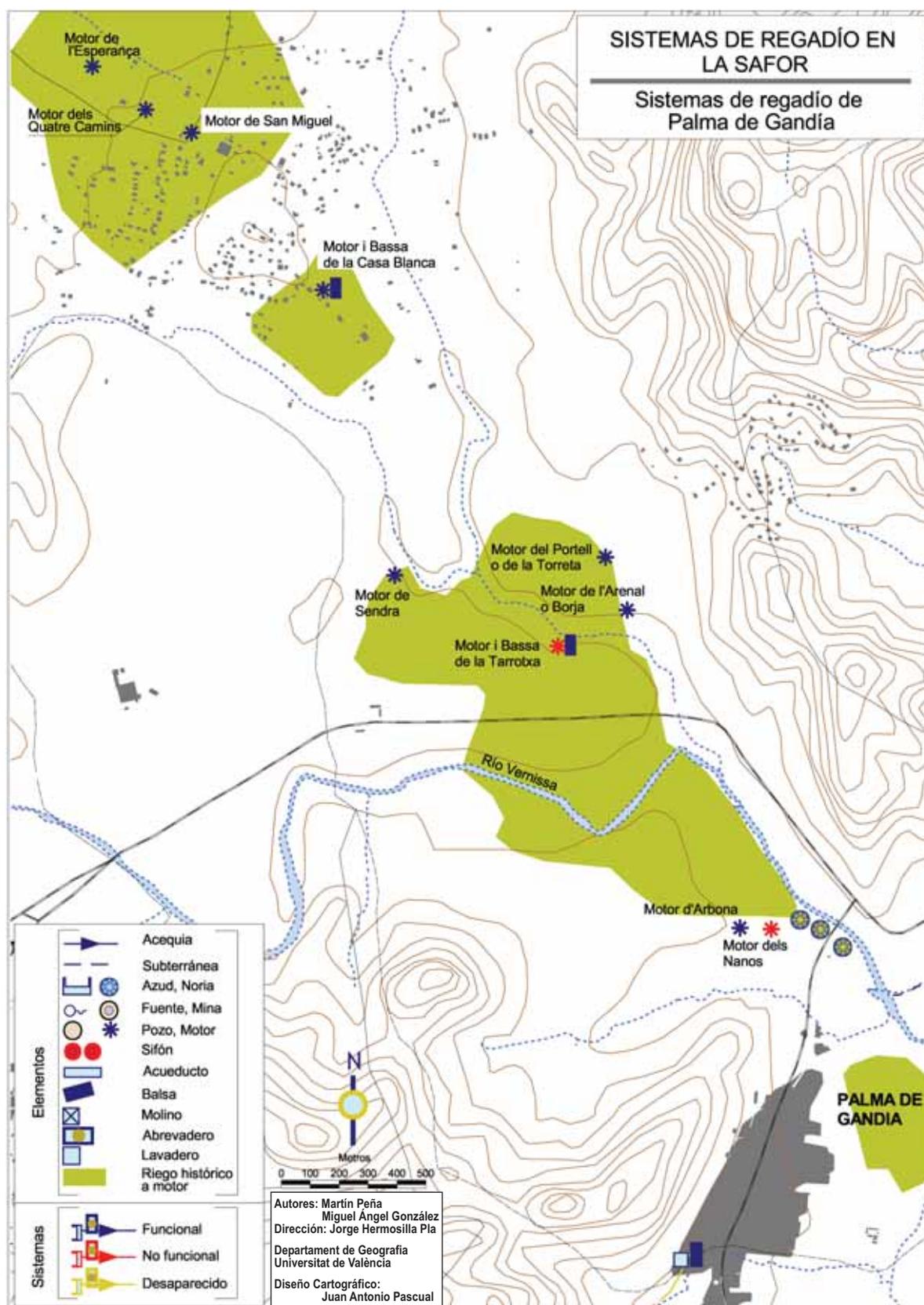
Este sistema de riego está ubicado en el extremo septentrional del término de Palma de Gandia, en el límite municipal con Rótova. El *Motor de San Miguel* se encuentra en el Camí de la Marxuquera, a una cota aproximada de 80 m.s.n.m., y bonifica los campos de las partidas de El Carril y Les Basses.

- **Sistema de regadío del Motor dels Quatre Camins**

El sistema de riego *dels Quatre Camins* se emplaza en el sector más septentrional del término de Palma de Gandia, en el límite municipal con Ador. El *Motor de San Miguel* se encuentra en el Camí de les Martinenques, muy cerca del cruce con el Camí del Carril, regando con sus aguas El Carril y Les Basses.



Motor de Sendra (Palma de Gandia)



4. ADOR

Los terrenos municipales de Ador que no son irrigados por la *Séquia d'En Carròs* o la *Séquia d'En March* han sido tradicionalmente puestos en regadío por numerosos motores, como el *Motor de l'Alfàs*, el *Motor de la Vinya Alta*, el *Motor de Mateu*, el *Motor de Santa Isabel*, el *Motor de Villarmutis*, el *Motor d'Àngel*, el *Motor del Racó Notari*, el *Motor de la Plana*, el *Motor de la Canaleta* y el *Motor de l'Esperança*. Los seis primeros han regado las tierras correspondientes al sector suroriental más próximo a la población. Los restantes artefactos se hallan repartidos por el término municipal, fundamentalmente en la zona más suroccidental, a excepción del *Motor de l'Esperança*.



Motor de l'Esperança (Ador)

- **Sistema de regadío del Motor de la Casa de l'Alfàs**

El sistema de riego de *l'Alfàs* está localizado en el sector suroriental de la población de Ador, en concreto en la partida de El Merlich. El *Motor de la Casa de l'Alfàs* se sitúa entre el Camí del Reconc y el Camí del Budell, a una cota altitudinal de 70 m.s.n.m, permitiendo antaño la irrigación de las tierras hortícolas centrales de la partida de El Merlich.

- **Sistema de regadío del Motor de Vinya Alta**

El sistema de riego de *Vinya Alta* se posiciona la parte suroriental del núcleo urbano de Ador, en la partida de El Merlich. El motor está situado entre el Camí del Reconc y el Camí del Budell, a una cota aproximada de 67 m.s.n.m, y alimentaba antiguamente los terrenos septentrionales de El Merlich.

- **Sistema de regadío del Motor de Mateu**

El sistema de riego de *Mateu* está ubicado en el sector suroriental del núcleo urbano de Ador, exactamente en la partida de El Merlich. El *Motor de Mateu* se halla en el Camí del Reconc, sobre la cota de 68 m.s.n.m, e irrigaba en el pasado las tierras occidentales de la partida de El Merlich.

- **Sistema de regadío de Santa Isabel**

El regadío de *Santa Isabel* se emplaza en el sector suroriental de la localidad de Ador, en la partida de El Merlich. El *Motor de Santa Isabel* se encuentra en el cruce entre el Camí del Burell y el Camí del Reconc, a una cota de altitud de 75 m.s.n.m, y riega con sus recursos los cítricos de El Merlich y El Morant.

- **Sistema de regadío del Motor de Villarmutis**

El sistema de riego de *Villarmutis* está situado en el sector suroriental del municipio, en la partida de El Morant. El *Motor Villarmutis* se ubica en la Casa de Villarmutis, a una cota altitudinal de 75 m.s.n.m, y acomete el alumbrado de la partida señalada a través de la *Bassa de Morant*.

- **Sistema de regadío del Motor d'Àngel**

El sistema de riego *d'Àngel* se posiciona en el sector meridional del término de Ador, en la partida de El Reconc. El *Motor d'Àngel* está emplazado en el Km. 2'2 de la CV-685, a una cota aproximada de 80 m.s.n.m, y sigue bonificando hoy en día las tierras citadas con la *Bassa d'Àngel*.

- **Sistema de regadío del Motor del Racó Notari**

Este sistema de riego está localizado en el sector más meridional del término municipal, en concreto en la partida con el mismo nombre. El *Motor del Racó Notari* se halla en la margen derecha del Barranc del Racó Notari, a una cota altitudinal de 120 m.s.n.m, y fertiliza las tierras citricolas de la partida.

- **Sistema de regadío del Motor de la Plana**

El sistema de riego de *la Plana* se sitúa en el sector suroccidental del término de Ador, en la partida homónima. El *Motor de la Plana* se encuentra construido en la vertiente izquierda del Barranc del Figuerar, sobre la cota de 140 m.s.n.m, aportando suministro hídrico a los cítricos de la zona.

- **Sistema de regadío del Motor de la Canaleta**

El sistema de riego de *la Canaleta* está ubicado en el sector más suroccidental del término de Ador, en la partida de La Canaleta. El motor se emplaza en la propiedad particular de la Casa de la Canaleta, a una cota aproximada de 160 m.s.n.m, y se encarga de la irrigación las tierras citricolas de la finca a partir de la *Bassa de la Canaleta*.

- **Sistema de regadío del Motor de l'Esperança**

Este sistema de regadío se halla en el extremo septentrional del término municipal de Ador, a tan sólo unos escasos metros del de Palma de Gandia. El *Motor de l'Esperança* está situado en el Camí de les Martinenques, junto al *Motor dels Cuatre Camins*, y ha avenado durante largo tiempo las tierras de Les Basses y El Carril.

5. POTRIES

Los habitantes de Potries han dispuesto de los riegos proporcionados por cuatro motores, el *Motor del Salvador*, el *Motor de la Muntanyeta*, el *Motor de Beniteixir* o *Panera* y el *Motor Banderí*. Los tres primeros han irrigado los sectores más elevados del término municipal, las cuales se hallan por encima

de la *Séquia del Rebollet* o de cualquier otro acuífero. El *Motor Banderí* ha regado las tierras menos elevadas, efectuado en conjunto con los recursos procedentes de *l'Assut d'En Carròs*.

- **Sistema de regadío del Motor del Salvador**

Este sistema de riego está situado en el sector más suroccidental del término administrativo de Potries, en concreto entre las zonas altas de Els Tossalets de Potries. El *Motor del Salvador* se ubica en el Camí del Mirador, a una cota de altitud de 80 m.s.n.m., encargado de la puesta en cultivo de la Finca del Inglés, también conocida la partida como El Mirador.

- **Sistema de regadío del Motor de la Muntanyeta**

El sistema de riego de la *Muntanyeta* está localizado en el sector meridional más próximo al núcleo urbano de Potries, concretamente entre las zonas elevadas de Els Tossalets y la Muntanyeta de l'Ermita. El *Motor de la Muntanyeta* se emplaza en el Camí dels Tossalets, sobre la cota altitudinal de 75 m.s.n.m, e irriga la partida citrícola de El Prat.

- **Sistema de regadío del Motor de Beniteixir o Panera**

El sistema de riego de *Beniteixir* se encuentra en el sector más suroriental de los terrenos municipales, en las faldas orientales de la Muntanyeta de les Encreuades. El *Motor de Beniteixir o Panera* está situado en la margen izquierda del Barranc de Beniteixir, a una cota altitudinal de 70 m.s.n.m, y alumbrá básicamente las partidas de La Pedrera y El Bord.

- **Sistema de regadío del Motor Banderí**

El sistema de riego del *Banderí* está localizado en el sector más nororiental del término de Potries, en concreto en el linde municipal con La Font d'En Carròs. Este motor se asienta entre el *Molí de la Serreria* y el *Molí de Anouers*, a una cota altitudinal de 46 m.s.n.m, y complementa el riego realizado por la *Séquia Comuna d'Oliva* y sus derivaciones en las partidas de La Huitena y Anouers.

6. LA FONT D'EN CARRÒS

La población de La Font ha albergado hasta tres motores históricos, el *Motor de Trinitario*, el *Motor de la Muntanyeta* y el *Motor de Beniteixir o Panera*. El primer motor ha regado las partidas emplazadas en los sectores más elevados del término, las cuales se sitúan por encima de la *Séquia del Rebollet* o de cualquier otra emanación de caudal relevante. Los restantes han aportado recursos para reforzar los riegos derivados del Riu Serpis en determinados períodos del año.

- **Sistema de regadío del Motor de Trinitario**

Este sistema de riego se encuentra en el sector más meridional del término municipal de La Font, en los piedemontes de El Gurugú. El *Motor de Trinitario* está emplazado en la margen izquierda del Barranc de la Plana, sobre la altitud de 80 m.s.n.m, y alimenta los cítricos de La Plana.

- **Sistema de regadío del Motor de Frasquet o Pou de la Trinitat**

El sistema de riego del *Frasquet* está ubicado en el extremo nororiental del término de Potries, en el linde municipal

con La Font d'En Carròs. El *Motor de Frasquet o Pou de la Trinitat* se sitúa en la carretera CV-683, a una cota altitudinal de 42 m.s.n.m, proporcionando aguas al riego efectuado por el *Fil de la Huitena* y el *Fil d'Enmig* en la partida de La Huitena.

- **Sistema de regadío del Motor del Mallo**

El regadío del *Mallo* se localiza en el sector nororiental de los terrenos municipales de La Font, en concreto en los piedemontes de les Muntanyetes de la Foia. Este artefacto está ubicado junto al Camí de la Foia, a una cota altitudinal de 16 m.s.n.m, y ha complementado el riego de la *Séquia del Rebollet* y la *Séquia de la Foia* en la partida de La Foia.

7. OLIVA

En el caso de Oliva, los riegos provenientes de las aguas del Serpis se han localizado en las tierras emplazadas en el sector noroccidental de su término, a través de la *Séquia del Rebollet* y de las numerosas derivaciones de la *Séquia Comuna d'Oliva*. Sin embargo, estos sistemas tradicionales de regadío no han llegado históricamente con recursos suficientes para nutrir las huertas de la población, consecuencia de la larga distancia recorrida desde el origen, por lo que han sido reforzados con la explotación del subsuelo efectuada por motores y pozos. En este sentido, las tierras próximas al núcleo urbano de Oliva han contemplado diversos artefactos de elevación, cuya función ha sido paliar la escasez de las aguas de origen fluvial. En otro orden, el término municipal olivero ha albergado con otros sectores más elevados, en los cuales los motores han proliferado desde antaño, como sucede por ejemplo en el área de Les Planes. En última instancia, el cordón litoral de Oliva ha sido puesto en cultivo por otros riegos más primitivos, como son el del caduf, el carabassí y las norias, cuyos herederos históricos son los motores. En tal espacio, estos edificios de explotación vertical del freático se han destinado a la recarga hídrica de los *Valls o Sequions*, con el objeto de alumbrar por medio de estas canalizaciones o de su propia red de riego, notorias superficies de regadío desde principios del siglo XX.

A. ESPACIO DE RIEGO MIXTO

El espacio tradicional de riego mixto, es decir, las tierras irrigadas por la compaginación de las aguas fluviales y las obtenidas de los motores, está emplazado en el sector noroccidental y septentrional más próximo al núcleo de Oliva, y ha dispuesto de algunos artefactos históricos como los del *Rebollet*, *Les Lletges*, *Alejandro Vives* y *el Xoto*.

- **Sistema de regadío del Motor del Rebollet**

Este sistema de riego está localizado en el sector occidental más cercano al núcleo urbano, en concreto en los alrededores del término de La Font. El *Motor del Rebollet* se encuentra en la partida de El Camí de la Font, a una cota altitudinal de 15 m.s.n.m, y refuerza el riego realizado por la *Séquia del Rebollet* en las tierras señaladas.



Motor del Rebollet (Oliva)

- **Sistema de regadío del Motor de Alejandro Vives**

El riego *Alejandro Vives* se sitúa en el sector noroccidental de la población, junto al Km. 216'5 de la N-332. Este motor está construido en la partida de Maricarritx, sobre la cota altitudinal de 10 m.s.n.m, y aporta aguas al riego de la *Séquia d'Enmig* y la *Séquia del Rausell* en las terrenos circundantes.

- **Sistema de regadío del Motor de les Lletges (El Camí de Piles)**

El regadío de *les Lletges* está localizado en el sector septentrional del término de Oliva, en las proximidades de la *Font dels Tramussos*. El *Motor de les Lletges* se asienta en los aledaños del Camí de Piles, a una cota de 3 m.s.n.m., alimentando la partida cítrica de El Camí de Piles.

- **Sistema de regadío del Motor del Xoto**

El regadío del *Xoto* está ubicado en el sector nororiental del núcleo poblacional, concretamente en el inicio del Camí de les Marjaletes. El *Motor del Xoto* se emplaza en la partida de Els Morers, a una cota aproximada de 5 m.s.n.m, y se encarga del riego de los campos descritos, paralelamente a los recursos distribuidos por la *Séquia del Rebollet* y por la *Séquia del Rausell*.

B. ESPACIO DE RIEGO DE LES PLANES

El espacio de regadío de *Les Planes* está localizado en el sector meridional del término municipal de Oliva, delimitado por l'Alt de l'Almuixic, al Norte, por Les Muntanyetes d'Oliva, al Sur, por el Cavall Bernat, al Oeste y por la A-7, al Este. Este sector de riego tradicional en Oliva está compuesto por más de una docena de motores históricos, cuyos riegos se remontan desde finales del siglo XIX y principios del siglo XX.

- **Sistema de regadío del Motor del Marqués de Montornés**

El riego se ubica en el sector meridional de la población de Oliva, en las inmediaciones del Camí de els Bancalons. El *Motor del Marqués de Montornés* está localizado en la margen izquierda de la Rambla de la Gallinera, a una cota aproximada de 12 m.s.n.m., y bonifica con sus aguas las tierras de la partida de Els Bancalons.

- **Sistema de regadío del Motor de Ferrús o de Leon**

El sistema de riego de *Ferrús* se sitúa en las tierras meridionales de la localidad olivera, en las mismas faldas orientales de l'Alt de l'Almuixic. El *Motor, Llavador i Abeurador de Ferrús* está ubicado en la margen izquierda de la Rambla de la Gallinera, en concreto en el cruce del Camí del Pujalet y el Camí de la Carrasca, y regaba antiguamente la partida de Les Planes.

- **Sistema de regadío del Motor de la Plana o de Ando**

El regadío de *la Plana* está emplazado en el sector meridional del municipio, en la margen derecha del tramo intermedio de la Rambla de la Gallinera. El *Motor de la Plana* se halla en el cruce del Camí del Captiu y el Camí de les Planes, a una cota de altitud de 35 m.s.n.m., para irrigar los cítricos de Les Planes.

- **Sistema de regadío del Motor Llorenç o Melero**

Este sistema de regadío se localiza en el sector meridional de la población de Oliva, en concreto en la margen derecha de la Rambla de la Gallinera. El *Motor de Llorenç o Melero* está ubicado muy próximo al cruce de la Senda dels Lladres y el Camí de les Planes, a una cota próxima a 25 m.s.n.m., y fertiliza las tierras cítricas de Les Planes.

- **Sistema de regadío del Motor de la Grauera**

El sistema de riego de *la Grauera* se emplaza en el sector suroccidental del municipio de Oliva, entre el Barranc de la Font de l'Om y el Barranc de Les Llosetes. El *Motor de la Grauera* se encuentra en el Camí d'Elca, sobre la cota de 75 m.s.n.m., regando con sus aguas los cítricos de la partida d'Elca.

- **Sistema de regadío del Motor de Mateu**

El sistema de la *Grauera* se sitúa en el sector suroccidental del municipio de Oliva, en las faldas orientales del Cavall Bernat. El *Motor de Mateu* se encuentra junto a la margen izquierda del tramo inicial de la Rambla de la Gallinera, próximo al Camí de la Carrasca, a una cota altitudinal de 55 m.s.n.m., e irriga los campos cítricos adyacentes.

- **Sistema de regadío del Motor de les Lletges (El Montaner)**

Este sistema de riego está localizado en el sector más meridional del término de Oliva, en las faldas septentrionales de El Montaner. El *Motor de les Lletges* se posiciona en la cabecera del Barranc de Benirrama, a una cota de altitud de 30 m.s.n.m., y se destinaba al alumbrado en otros tiempos de la partida de El Montaner.

- **Sistema de regadío del Motor de Juan Abad o Caullà**

El riego de *Juan Abad* se ubica en el sector meridional de la localidad de Oliva, en la partida de La Plana. El *Motor i Llavador de Juan Abad o Caullà* se halla en el Km. 3 de la CV-715, a una cota de altitud de 20 m.s.n.m., y nutre las tierras señaladas.

- **Sistema de regadío del Motor de Evaristo o Maritamas**

El sistema de riego de *Evaristo* está emplazado en el sector meridional de la localidad de Oliva, en los alrededores de la A-7. El *Motor de Evaristo o Maritamas* se localiza en el cruce entre la CV-715 y el Camí de les Planes, a una cota de altitud de 18 m.s.n.m., con el fin de avenar algunos cítricos de la partida de Les Planes.

- **Sistema de regadío del Motor de Celestino Mas**

Este regadío se encuentra en el sector meridional de la localidad de Oliva, en las inmediaciones de la A-7. El *Motor de Celestino Mas* está ubicado en el Camí Vell de Pego, a una cota aproximada de 15 m.s.n.m., dando aguas a parte de los campos citrícolas de Les Planes.

- **Sistema de regadío del Motor d'Arnal o Sanchís**

El sistema de riego *d'Arnal* está situado en el sector meridional del municipio de Oliva, en los alrededores del *Motor de Celestino Mas*. El *Motor d'Arnal o Sanchís* se halla en las proximidades del Camí Vell de Pego, en la antigua Torreta de Sanchis, para regar algunos de los cítricos de la partida de Les Planes.

- **Sistema de regadío del Motor del Camí de Sant Josep**

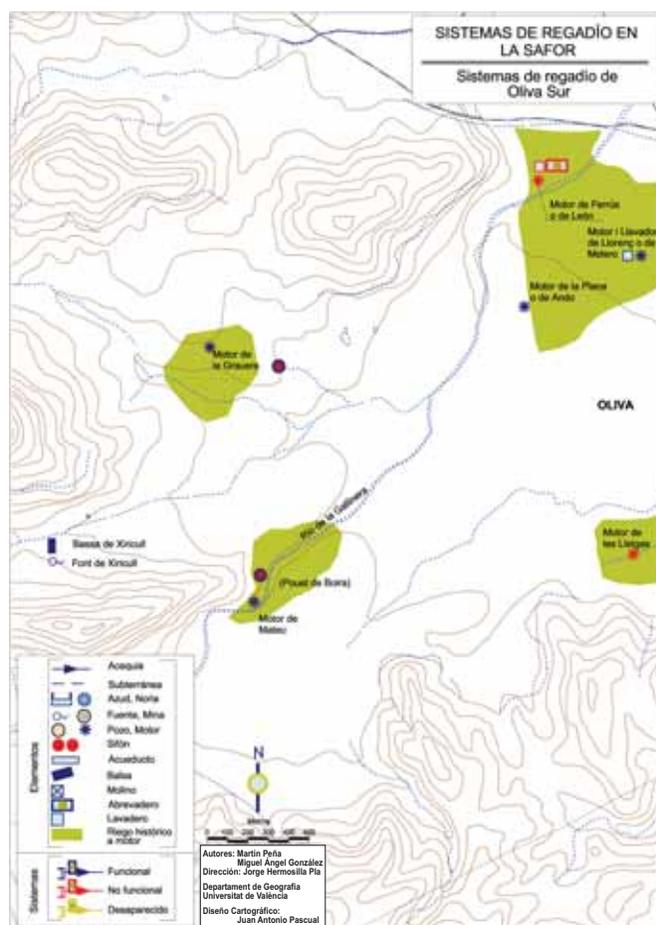
El sistema de riego *del Camí de Sant Josep* se localiza en el sector meridional del término de Oliva, en concreto en los alrededores de la A-7. El *Motor del Camí de Sant Josep* se sitúa en el Camí de Sant Josep, a una cota aproximada de 10 m.s.n.m., irrigando las tierras citrícolas de la partida de Sant Josep.

- **Sistema de regadío del Motor de Pons o Tourà**

El riego de *Pons* está ubicado en el sector meridional del término municipal, en las proximidades del *Motor del Camí de Sant Josep*. El *Motor de Pons o Tourà* se sitúa en los alrededores del Camí de Sant Josep, a la cota de 12 m.s.n.m., y se encarga de bonificar parte de la partida de Sant Josep.

- **Sistema de regadío del Motor de Bosca**

El sistema de riego de *Bosca* se halla en el sector más meridional del término de Oliva, en las faldas septentrionales de Les Muntanyetes d'Oliva. El *Motor, Bassa i Llavador de Bosca* está localizado en la margen derecha del Barranc de Benirrama, sobre la cota aproximada de 10 m.s.n.m., avenando las tierras meridionales de Sant Josep.



C. ESPACIO DE RIEGO DE LA FRANJA LITORAL

El espacio de la franja litoral regada históricamente con algunos motores se prolonga desde la propia población hasta las cercanías de la Marjal de Pego-Oliva. Este extenso sector de regadío en Oliva ha acogido tradicionalmente varios motores, entre los que destacan el *Motor de la Font del Maset*, el *Motor de les Jovades*, el *Motor de Juan Burriana* o el *Motor de la Plevana*.

- **Sistema de regadío del Motor de la Font del Maset o Villa Consuelo**

El riego de *la Font del Maset* está situado en el sector suroriental del término de Oliva, en la margen derecha del tramo final del Barranc de l'Alfadalí. El *Motor de la Font del Maset o Villa Consuelo* se emplaza en el Camí de l'Aigua Blanca, junto a unos almacenes, y avena las tierras citrícolas de la partida de La Font del Maset.

- **Sistema de regadío del Motor de les Jovades**

El sistema de regadío de *Les Jovades* está emplazado en el sector suroriental del municipio de Oliva, en la partida homónima, situada en los alrededores de L'Ullalet. El motor se posiciona junto al Km. 183'5 de la N-332, a una cota próxima a 3 m.s.n.m., nutriendo con sus aguas la partida citrícola apuntada.

- **Sistema de regadío del Motor de Juan Burriana**

Este sistema de riego se localiza en el sector suroriental del municipio, en concreto en la partida de Les Jovades. El *Motor de Juan Burriana* se sitúa junto al Vall de l'Ullalet, sobre la cota de 5 m.s.n.m., con el fin de irrigar las tierras citricolas de la partida de Les Jovades.

- **Sistema de regadío del Motor de la Plevana**

El regadío de *la Plevana* está ubicado en el sector más suroriental del término municipal de Oliva, concretamente en el espacio de La Devesa. El *Motor la Plevana* se encuentra en los alrededores de unas instalaciones deportivas, a una cota de 2 m.s.n.m., y riega algunos campos de la partida mencionada.



Motor de la Plevana (Oliva)

OTROS MUNICIPIOS CON SISTEMAS DE RIEGO HISTÓRICO MIXTO

En general, el resto de los municipios de l'Horta de Gandia ha contado históricamente, a parte de las aguas procedentes del Riu Serpis, con algún que otro motor o pozo, que ha explotado los recursos hídricos asentados en el subsuelo. En este caso, la irrigación de las huertas y tierras citricolas tradicionales ha sido posible por la compaginación de ambas modalidades, la de los sistemas de riego "liviales y la de los sistemas de riego por elevación.

- **BENIARJÓ**

La población de Beniarjó ha contado tradicionalmente con dos motores, el *Motor de Abdón i Senen* y el *Motor del Poble*, que complementaban los riegos de la *Séquia Comuna de Gandia* y sus numerosos hilos. El *Motor de Abdón i Senen* está situado en la CV-680, junto a la entrada al núcleo urbano desde Almoines. El *Motor del Poble* está hoy en día enruinado, y se localiza en la zona de La Palanca, muy próximo a la ribera derecha del Serpis.

- **RAFELCOFER**

En Rafelcofer, otros dos han sido los motores históricos, el *Motor del Racó* y el *Motor del Caragol*, con los que se aportaba aguas a los riegos de la *Séquia Comuna d'Oliva* y de los hilos de *Sotaia*. El *Motor del Racó* se ubicaba en el núcleo urbano, en

l'Avinguda de Xàtiva, irrigando la partida de El Racó. El *Motor del Caragol* está hoy fuera de uso, y se emplaza en la partida de El Caragol.

- **ALMOINES**

Este municipio ha contemplado en su término hasta tres motores, el *Motor de Garrigós*, el *Motor del Poble o San Miguel* y el *Motor de Nacio Garcia*, cuyas aguas se compaginaban con las de la *Séquia de Bellreguard* y la *Séquia de l'Arbre*. El *Motor de Garrigós* y el *Motor del Poble* están localizados en la CV-681, funcionando exclusivamente el primero, para alumbrar las tierras orientales de la población. El *Motor de Nacio Garcia*, ya desaparecido, se encontraba en la Casa del Trinquet, y regaba las tierras de la finca particular.



Motor del Poble o de Sant Miquel (Almoines)

- **L'ALQUERIA DE LA COMTESSA**

El término de l'Alqueria, sólo ha dispuesto del *Motor de Sant Pere*, que ha irrigado conjuntamente con el *Fil del Poble*, las huertas locales de la población. Este motor histórico, hoy funcional, está ubicado en el linde con los terrenos de Rafelcofer, en concreto en los alrededores del *Molí de Baix*.

- **PALMERA**

El reducido término municipal de Palmera ha presentado el *Motor del Bartolí*, con cuyas aguas y las procedentes del *Fil del Bartolí*, se fertilizaba las tierras de la partida señalada. Este motor, hoy fuera de uso, se sitúa en el sector septentrional del núcleo urbano de l'Alqueria, en la margen izquierda del Barranc de Palmera.

- **BELLREGUARD**

La localidad de Bellreguard ha albergado tan sólo al *Motor de Sant Antoni*, con el cual se alumbró los campos de la partida citada, paralelamente a los recursos distribuidos por el *Fil de Sant Antoni*. Este motor histórico, hoy en funcionamiento, está localizado en el sector noroccidental del término, próximo al límite con Almoines.

- **PILES**

En Piles, los motores han sido a lo largo de la historia muy numerosos, debido probablemente a que se trata de una

población situada en el final del sistema de riego de la *Séquia Comuna d'Oliva* y sus hilos. Los riegos tradicionales por elevación han venido dados por el *Motor de Terranova* o el *Pelat*, el *Motor València*, el *Motor de Santa Bàrbara* o *Guillen* y el *Motor de Sacsó*. El *Motor de Terranova* está situado en el sector noroccidental del término, linde con el de Palmera, y sigue regando la partida de La Terranova. El *Motor de València* se halla en el cruce del Camí de Miramar y el Camí de la Mar, aportando aguas a la *Séquia del Mar*, con la cual se riega las tierras nororientales del municipio. El *Motor de Santa Bàrbara*, situado en la CV-674, suministra a la *Séquia del Molí* y sus hilos, con los que se nutre una gran parte de los campos citrícolas de Piles. El *Motor de Sacsó*, hoy abandonado y semiderruido, se ubica en la partida de Maians, e irrigaba antaño las tierras circundantes.

- MIRAMAR

La población de Miramar ha contado tradicionalmente con el *Motor Maravilla*, el *Motor del Poble* y el *Motor de Carpi*, que complementaban las escasas aguas llegadas de los riegos del Serpis. El *Motor Maravilla* está emplazado en la partida de Les Vinyes, sector occidental del término, y proporciona determinados recursos a la *Séquia de Miramar*. El *Motor del Poble*, hoy desaparecido, se encontraba en la partida de L'Alcúdia, en un sector oriental más próximo al núcleo urbano. El *Motor de Carpi* se ubica en los alrededores del Barranc de Sotaia, en el sector septentrional del término, y bonifica las partidas de El Racó de les Tancades, La Dula y La Senda de l'Amo.

- DAIMÚS

En las tierras de Daimús, el *Motor de Català* ha sido el único exponente de tales edificios en la población, y con sus aguas se han avenado las partidas orientales del término, entre otras las de Les Marjaletes, Els Barrancons o Les Marjals. Este artefacto histórico está situado en el sector oriental más cercano al núcleo urbano, en concreto al final del nuevo Carrer Europa.

- GANDIA

En la ribera derecha del Serpis, el término de Gandia ha contemplado algunos motores, como el *Motor de la Torre*, el *Motor de Chabeli*, el *Motor de Pons* o els *Motors de Frasquet*, que han reforzado los riegos finales de los sistemas de origen fluvial. El *Motor de la Torre* se encuentra en el sector más suroriental del término, límite con Bellreguard, y alumbra la partida de La Torre. El *Motor de Chabeli* está ubicado en los alrededores de la Casa Nova, junto a la CV-680, irrigando las tierras particulares de la finca. El *Motor de Pons* se localiza en el sector oriental más próximo a la ribera derecha del Serpis, para regar algunas tierras de la partida de Rafalcaid. El *Motor del Frasquet* está emplazado en la Finca del Frasquet, en concreto en los alrededores del cruce de la CV-670 y CV-671, permitiendo la irrigación de las últimas tierras de Rafalcaid. En un pasado reciente, la partida albergaba el desaparecido segundo *Motor del Frasquet*, asentado en el mismo cruce de carreteras señalado, con el que se beneficiaba los terrenos colindantes.



Motor Maravilla (Miramar)

5.3. LAS FUENTES Y MANANTIALES

En el espacio de la huerta de Gandia, las poblaciones han registrado tradicionalmente no sólo regadíos derivados de las presas construidas en el Riu Serpis y el Riu Vernissa (*Assut de la Font d'En Carròs, Assut d'En March y Assut de Palma*), sino también regadíos procedentes de otra serie de riegos más localizados, como los de fuente y manantial. En general, estos sistemas de regadío histórico propiciado por fuentes son comunes en aquellos municipios localizados en los sectores más elevados y alejados de los recursos fluviales. En nuestro espacio, algunas surgencias de caudal relevante han facilitado el alumbrado de las pequeñas huertas locales, como ha ocurrido principalmente en los casos de Oliva, La Font d'En Carròs, Gandia, Ador, Palma de Gandia o Villalonga.

1. OLIVA

El municipio de Oliva ha aprovechado las aguas de ciertas fuentes para poner en cultivo algunas tierras, especialmente las situadas en los sectores más lejanos del término municipal, entre las que se hallan la *Font del Xiricull* o la *Font del Rubiol*.



Font del Rubiol (Oliva)

• Sistema de regadío de la Font dels Tramussos o d'Izquierdo

El sistema de riego de *Els Tramussos* está localizado en el sector septentrional del término de Oliva, en la partida de Les Passadores, espacio en el cual abocan las últimas aguas procedentes del Riu Serpis.

La *Font dels Tramussos* o *d'Izquierdo* se halla en los alrededores del Camí de les Passadores, en concreto a un kilómetro de la población siguiendo el camino señalado. A día de hoy, la *Font dels Tramussos* sigue brotando con gran vigor, depositando sus aguas en el Vall del Clot de Segarra, que riega la partida de idéntico nombre a través de la elevación de las mismas por medio del bombeo de motores. En otros tiempos, el sistema de riego

más habitual para la explotación de tales aguas era el empleo de algunos artefactos o técnicas más primitivas, como por ejemplo las norias, el caduf o el carabassí.

• Sistema de regadío de la Font del Xiricull

Este sistema de riego se sitúa en el sector suroccidental de los terrenos municipales, en la partida con idéntico nombre, emplazada en las faldas septentrionales de El Cavall Bernat.

La *Font i la Bassa del Xiricull* se localizan en la margen derecha del Barranc del Xiricull, tributario del Riu de la Gallinera. En la actualidad, la *Font del Xiricull* sigue en funcionamiento, irrigando la partida homónima a través de los nuevos mecanismos de goteo, espacio citrícola que se extiende por los alrededores del Camí del Xiricull.

• Sistema de regadío de la Font del Rubiol

El sistema histórico de *El Rubiol* está posicionado en el sector más suroccidental del término de Oliva, en concreto en la partida con el mismo nombre, emplazada en las faldas surorientales de El Tossalet de la Plana.

La *Font i la Bassa del Rubiol* se ubican en la margen izquierda del Barranc de Fornà, barranco tributario del Riu de la Gallinera. Hoy en día, la *Font del Rubiol* mantiene sus usos originarios de regadío, y alumbra por medio del riego a goteo la partida de El Rubiol, espacio cultivado entre el Camí de Fornà y el Barranc de Fornà.

2. LA FONT D'EN CARRÒS

En la población de La Font d'En Carròs se ha contado tradicionalmente con la *Font dels Xorros* o *del Poble*, con la cual se bonificaba en otros períodos una amplia superficie hortícola, complementada por otros caudales menores y por los riegos derivados de la *Séquia del Rebollet*.

• Sistema de regadío de la Font dels Xorros

El sistema de riego de esta fuente estaba ubicado en el sector septentrional de la localidad, concretamente en el área ocupada hoy por el núcleo urbano y las partidas hortícolas circundantes.

La *Font dels Xorros* se localiza en el sector central del casco urbano, en la misma Plaça del Poble, y está constituida por 7 caños y un camafeo. En un pasado reciente, este elemento de valor patrimonial albergaba otros dos edificios hidráulicos, los desaparecidos *Abeurador i Llavador del Poble*. A lo largo de los tiempos, la *Font dels Xorros* ha surtido a la población tanto de aguas para el consumo público como para el riego. Este suministro hídrico se ha visto incrementado históricamente por los caudales de otros manantiales próximos, como los de Cais, la Plaça o l'Assafor, con los que se nutría una gran parte de las huertas locales. En la actualidad, el sistema de riego de la *Font dels Xorros* ha cesado su actividad por completo, debido a que el proceso de construcción urbana ha provocado la pérdida del espacio tradicional de huerta de La Font.



Font dels Xorros (La Font d'En Carròs)

3. ADOR Y PALMA DE GANDIA

En la antigua Baronía de Palma, las hoy localidades de Ador y Palma de Gandia han dispuesto a lo largo de los siglos de los riegos propiciados por la *Font de la Murtera o de Palma y Ador*, con la cual se regaba antaño las tierras hortícolas de la población.

- **Sistema de regadío de la Font de la Murtera**

Este sistema de riego se localizaba en el sector oriental más próximo a los cascos urbanos de Ador y Palma de Gandia, en concreto en las partidas denominadas L'Horteta, en ambos municipios.

La *Font de la Murtera* está emplazada en el sector occidental de la población de Ador, en la margen derecha del Barranc de la Font, límite municipal entre los dos núcleos citados. La *Font y la Bassa de la Murtera* han proporcionado históricamente el abastecimiento de aguas potables y regadío, tan necesario

para la vida cotidiana de los vecinos. En épocas pasadas, este conjunto hidráulico contaba con un hilo para el riego de las huertas de cada una de las poblaciones, espacio hoy en día abandonado y transformado a otros usos.

En el caso de Ador, el canal partía con rumbo Sureste, y se prolongaba a lo largo de 300 metros hasta alimentar al *Llavador, Bassa i Abeurador del Poble*, situados en el espacio ocupado actualmente por el Consistorio Municipal. La balsa o *safareig* permitía la irrigación de las huertas cultivadas en las partidas de L'Albarça, L'Horta y El Pinaret, delimitadas por el Barranc de la Font, al Norte, el Barranc del Collado, al Sur, el casco urbano, al Oeste, y el Barranc de la Navesa, al Este. En el caso de Palma de Gandia, el canal se encaminaba con orientación Noreste, recorriendo la margen del barranco por medio de dos acueductos, *les Arcadetes*, con los cuales se libraba el Barranc del Castell. Desde el Camí del Castell, el hilo proseguía

por el sector suroccidental de la población durante otros 200 metros, hasta verter en el *Llavador i Bassa del Poble*, hoy en día en uso. La balsa o *safareig* se encargaba de alumbrar las tierras hortícolas pertenecientes a las partidas de Les Hortes d'Albarça y Les Hortetes, cuyos lindes son el Camí Real de Xàtiva, al Norte, el Barranc de la Font, al Sur, el casco urbano, al Oeste, y el Barranc del Molí, al Este.

4. GANDIA

El amplio término municipal de Gandia ha disfrutado de los riegos fluviales y también de otros riegos privados, procedentes de alguna fuente, manantial o estanque, hoy en día perdidos desde la perspectiva agrícola, pero no patrimonial. De este modo, en la ribera derecha del Serpis se puede encontrar el histórico conjunto hidráulico constituido por *l'Estany i Bassa de Vivanco*, perteneciente antaño a un propietario particular, D. Antonio Vivanco.



L'Estany de Vivanco (Gandia)

- **Sistema de regadío de l'Estany de Vivanco**

El sistema de riego de *Vivanco* estaba situado en el extremo nororiental de Gandia, muy próximo al linde municipal de Daimús y Guardamar, en la partida de La Torre. *L'Estany i Bassa de Vivanco* se localiza en el Camí de la Torre dels Pares, en una finca privada, emplazada en los alrededores del Barranc de l'Assegador. Este manantial natural beneficiaba las huertas y campos de Vivanco, ahora tierras citricolas puestas en regadío por medio del goteo. *L'Estany* se encuentra fuera de uso, pero en su día llegó a contar con una superficie de 3 hanegadas y una profundidad próxima de 3 metros. La balsa de acopio se mantiene en un estado de conservación correcto, y se caracteriza por su gran tamaño, su forma rectangular y su construcción en mampostería y mortero. En otros tiempos, este conjunto de patrimonio del agua bonificaba aproximadamente unas 15 hanegadas y vertía sus excedentes hídricos sobre l'Assegador, en la estación invernal.

5. VILLALONGA

La localidad de Villalonga se asienta sobre los piedemontes septentrionales de la Sierras de la Safor, concretamente en el flanco norte de uno de sus promontorios, El Tossalet de l'Ermita, en la misma entrada del Riu Serpis a la comarca. El municipio, afectado por los procesos de implantación de los riegos localizados, sigue manteniendo en funcionamiento alguno de los sistemas de regadío tradicional por manantial, en especial el de la *Font del Setze Xorros*, complementado por otros caudales menores.

- **Sistema de regadío de la Font del Setze Xorros**

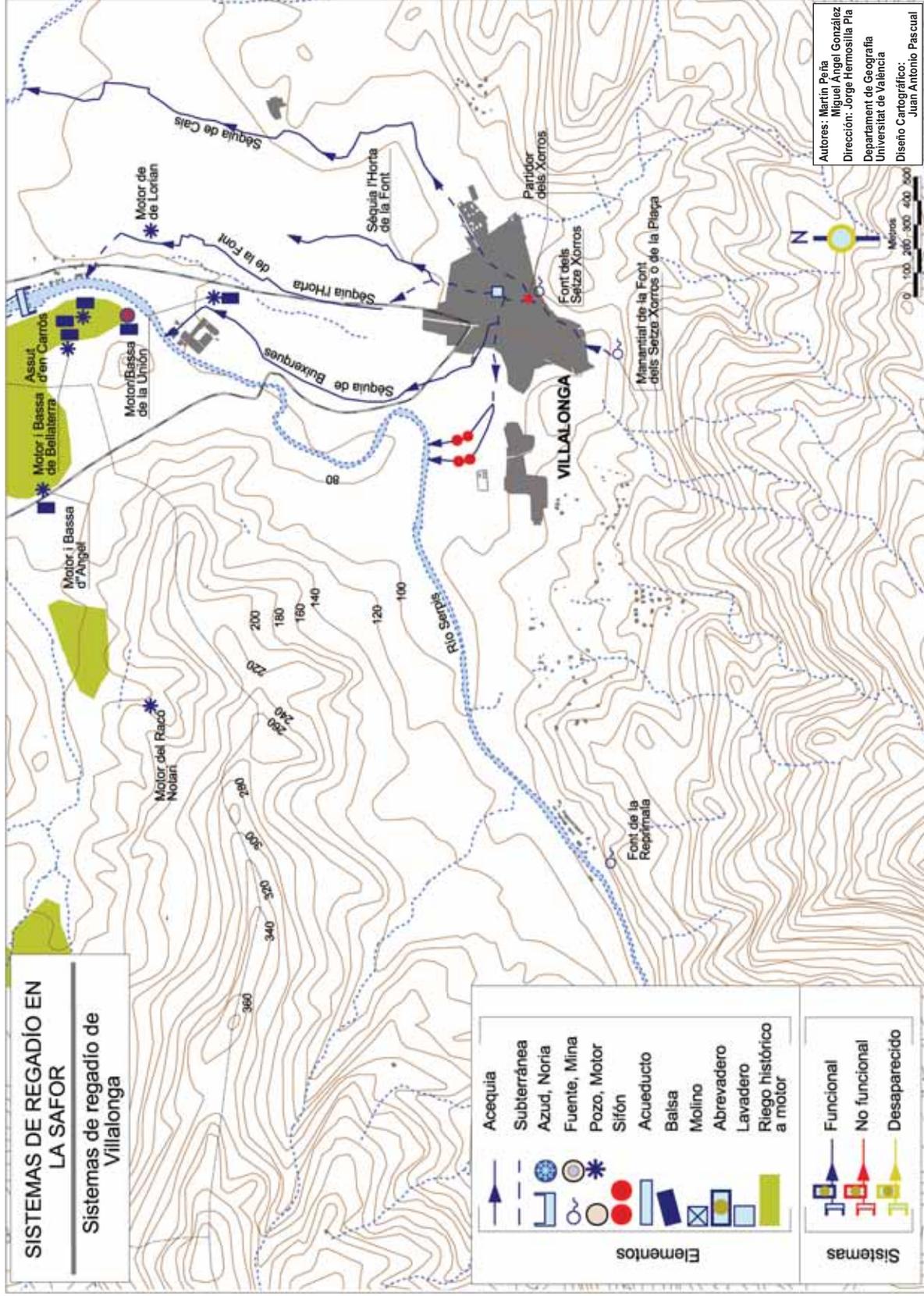
Esta fuente constituye el sistema tradicional de riego por excelencia, que nace desde un manantial ubicado en la parte más elevada del núcleo urbano, en su sector meridional, a una cota de 130 m.s.n.m. Las aguas del manantial se canalizan hacia una fuente localizada en la intersección de las calles de Ingeniero Roselló y Brigadier Sastre, con una arquitectura, que hace honor al topónimo del manantial, a tres niveles anclados en una pilastra de piedra hexagonal. Desde este edificio, parten tres canales destinados a todos los puntos cardinales, a excepción del Sur, para nutrir una parte de la planicie septentrional del término.

- **Sèquia de Cais**

La acequia inicia su andadura soterrada por las calles Ingeniero Roselló y Santa Ana. A la salida del entramado urbano, la canalización circula por el Camí dels Rajolars, irrigando la partida de Els Aiguamolls en dirección Este-Noreste. El canal prosigue por el camino durante medio kilómetro, buscando con rumbo Norte el sector oriental de la partida anteriormente citada. La *Sèquia de Cais* transcurre por la orilla derecha de otro camino, el de l'Alter, permaneciendo unido a su ondulado trazado a lo largo de medio kilómetro, en el cual alimenta el sector oriental de L'Horta de la Font. El sistema de riego se articula en dos brazales; el primero se prolonga por la pista principal durante 200 metros y se difumina en el cruce de los caminos del Tossalets y de l'Alter, y el segundo discurre al Norte, alumbrando la partida de Recuxent hasta llegar al Camí dels Tossalets y aboca sobre el Barranc del Minxo.

- **Sèquia de l'Horta de la Font**

Esta acequia fluye bajo el firme de la calle San Pedro y vierte aguas a un lavadero recientemente restaurado, asentado en la calle Tarrasó. Una ramificación subterránea al final de la calle Valencia, conecta con la *Sèquia de Buixerques* a través de un trazado ondulado hacia el Noreste. Tras este trayecto, en un cruce de caminos fuera del flanco septentrional del entramado urbano, el sistema de riego se desangra en una ramificación, que serpentea con rumbo Nord-Noreste durante más de medio kilómetro hasta L'Horta de la Font, donde pierde entre los campos de cítricos. La articulación principal se destina subterráneamente con orientación Noroeste hacia el arcén de la CV-680, por la cual fluye a lo largo de medio kilómetro. Al término de este tramo, la acequia transcurre con dirección Noreste en forma de diente de sierra y se posa sobre un camino del sector occidental de Recuxent. Finalmente, el canal transita por los alrededores occidentales del *Motor de Lorian*, y gira hacia el Noroeste para desaguar en subterráneo sobre el Riu Serpis.



- Sèquia de Buixerques

Las tierras occidentales del entramado urbano se benefician del riego de la *Sèquia de Buixerques*. El punto de partida se halla enclavado sobre el *Llavador de la Calle Tarrasó*. Antes de abandonar el núcleo urbano, el sistema de regadío se desdobra en dos canales, uno por el flanco norte de la Casa del Jubilado y otro por el flanco sur. El primero, y tras atravesar en tubería las instalaciones educativa, discurre con rumbo Norte por los bancales occidentales de Buixerques, muy próximo al Riu Serpis. La ramificación transita entre una antigua fábrica de papel y el *Motor de la Unió*, circundando por el primer edificio durante medio kilómetro, hasta morir en el río. El segundo se encarga de alumbrar la partida de L'Horta de l'Alcudia, gracias a dos ramificaciones subterráneas con dirección Oeste, cuya longitud es 250 metros. Ambas se separan en forma de cuña hacia el Camí del Cementeri, lo salvan por medio de un sifón y se prolongan al norte para derramar en el Riu Serpis.

• Sistema de regadío de la Font de la Safor

La *Font de la Safor* se destina hoy en día para el consumo urbano. Este manantial está situado en el circo de la Safor, sobre la cabecera del barranco homónimo, en la orilla izquierda del Camí de les Majones, originando antaño la *Sèquia de la Font de la Safor*. El sistema de riego permanece visible a partir de dos acueductos de medio punto, construidos sobre la vertiente oriental

de La Foia dels Castellans, en un difuminado trayecto hacia Noreste. En este contexto, se halla un abrevadero, ubicado en el Barranc de Munyos, muy próximo al *Manantial de la Safor*, todavía en funcionamiento y construido con una pila de mampostería.

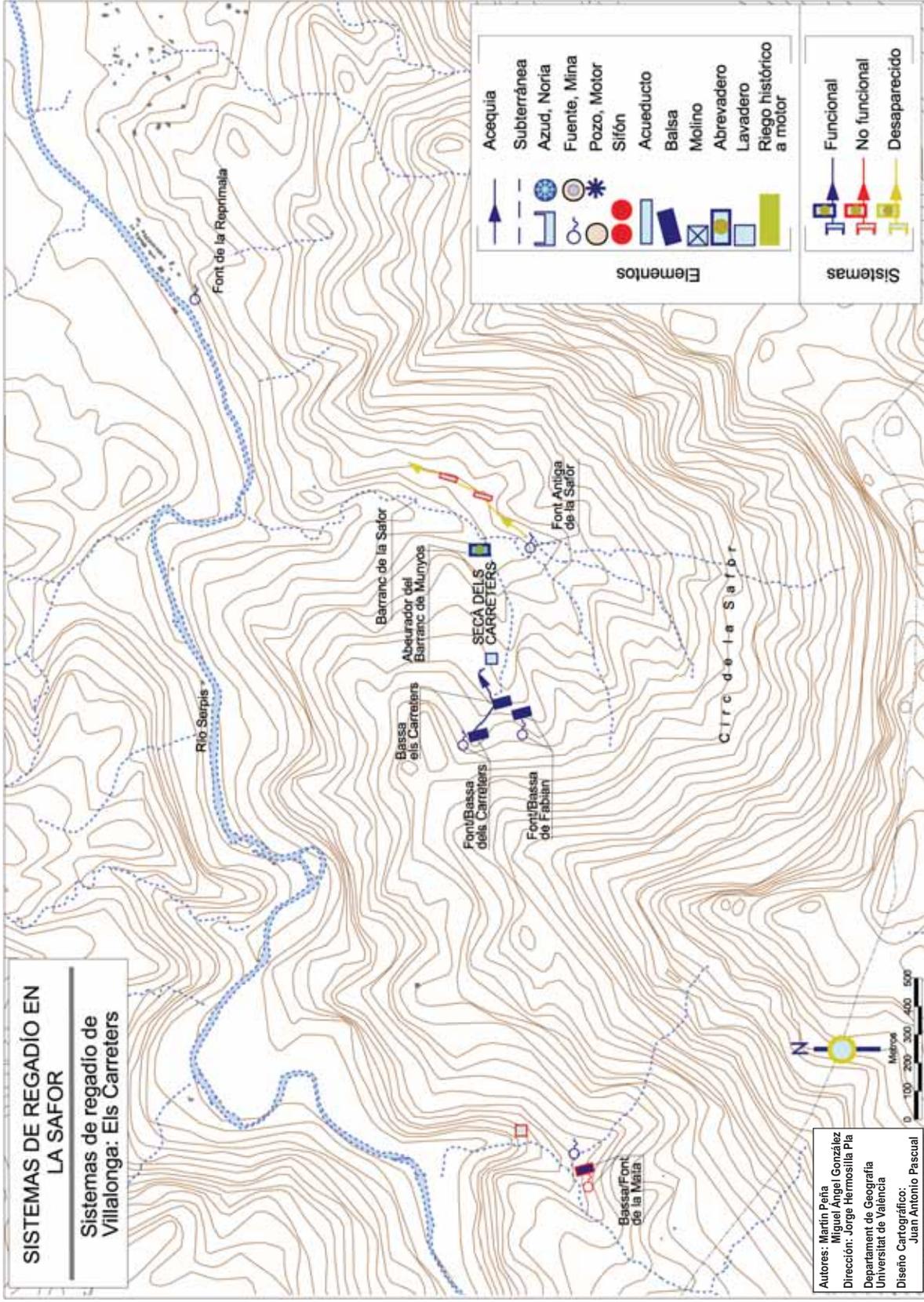
• Sistema de regadío de otros manantiales

Algunos otros manantiales, hoy en día en funcionamiento, han permitido el riego de ciertos tierras hortícolas cultivadas en dos zonas aisladas por el término municipal.

En el Secà dels Carreters, en pleno corazón del circo de la Safor, se emplazan la *Font dels Carreters* y la *Font de Fabian*, equipadas con balsas y utilizadas para alumbrar pequeños huertos particulares, en franca regresión. En la finalización del sistema de la *Font dels Carreters* y adosada a la casa homónima, se sitúa un lavadero de uso particular, muy próximo al Barranc de Munyos. En el Barranc de la Penya Roja, la *Font de Mata*, localizada a poniente del Circo de la Safor, permitía antaño el cultivo del arroz en la partida de Los Majones, conservando hoy algunos de los elementos que configuraban el microsistema de arrozales. El propio manantial, recientemente remodelado, y del que se pierden sus aguas en su confluencia con el de la Parra, cedía parte de las mismas a una balsa de mampostería, ahora anegada. En el sector nororiental de la fuente, se emplaza un lavadero particular, construido en una residencia.



Bassa de la Font dels Carreters (Villalonga)



5.4. LA FRANJA LITORAL: “SÉNIES”, “VALLS” Y RIEGOS PRIMITIVOS

La franja litoral localizada entre Els Marenys de Rafalcaid y la Marjal de Pego-Oliva ha sido puesta en cultivo a lo largo de los tiempos por procedimientos primitivos de riego (“caduf” o “carabassí”) y por sistemas tradicionales basados en la explotación del freático (norias y motores). Este territorio que comprende los términos de Gandia, Daimús, Guardamar, Bellreguard, Miramar, Piles y Oliva se caracteriza por los suelos de tierra arenosa, en los cuales las aguas subterráneas están situadas a escasa profundidad (1 o 2 m), lo que facilita la elevación y extracción de las mismas para el riego de pequeñas huertas y campos de arbolado. Los recursos hídricos empleados proceden de las filtraciones que se producen en los sectores geográficos emplazados en niveles superiores, y que son irrigados fundamentalmente por los sistemas de riego derivados del Riu Serpis y por motores, fuentes y manantiales. Las modalidades de regadío señaladas han sido practicadas en los espacios más próximos al mar, tierras públicas o sin un propietario reconocido, que eran trabajadas por labradores con escasos recursos y en parcelas minúsculas. Estas áreas de litoral han albergado un entramado de canalizaciones de drenaje, profundas y excavadas en tierra, con las que se ha acometido la bonificación de las parcelas colindantes a través de los sistemas de elevación apuntados previamente. Estas redes de drenaje son conocidas con el nombre de *valls*, *canals*, *séquies mares* o *sequions*, que recogen las aguas filtradas de los sectores topográficamente más elevados, los excedentes hídricos de los sistemas fluviales y de motor, las emanaciones de fuentes, las aguas pluviales, etc..., para conducir las hasta el Mar Mediterráneo. En tiempos más lejanos, el método de riego generalizado consistía en taponar temporalmente estas canalizaciones, para provocar el incremento del nivel de las aguas transportadas, y de este modo conseguir el alumbrado manual de las huertas a través de los primitivos riegos del *caduf* y *carabassí*. Más tarde, la práctica de regadío más habitual fue la consistente en extraer las aguas de estos *valls* o de los aledaños por medio de una gran proliferación de las norias. Hoy en día, el procedimiento común para la extracción de las aguas de los *valls* es a partir de los nuevos motores construidos sobre el territorio o de las motobombas portátiles, con los que se consigue irrigar extensas superficies de cítricos.

• Sistema de regadío por “valls” en el litoral de l’Horta de Gandia

El espacio de la franja litoral extendido de Els Marenys a la Marjal de Pego-Oliva ha contado, como se ha comentado, con suelos de arenisca, en los que el manto freático se localiza a flor de tierra, todo lo más a un par de metros. Estos rasgos geomorfológicos han permitido la construcción de canalizaciones profundas o *valls*, con las cuales se han drenado e irrigado los terrenos circundantes a través de sistemas rudimentarios de elevación y extracción de las aguas (*caduf*, *carabassí*, *sénies*,

motors,...). En nuestros días, los *valls* o *séquies mares* se siguen prolongando por los términos municipales de Daimús, Guardamar, Bellreguard, Miramar, Piles y Oliva, recogiendo las aguas filtradas desde las tierras más elevadas, los excedentes del riego del Serpis, de los motores y de otras surgencias, para transportarlas hasta el mar. En este trayecto, los recursos de los *valls* son frecuentemente explotados a partir de sistemas de elevación y extracción hidráulica llevados a cabo por los nuevos motores y motobombas, que permiten poner en regadío los terrenos más próximos. Los *valls* más relevantes son los propios del sector nororiental, con el *Vall de Burguera* y el *Vall de les Fonts*, y del sector suroriental del término de Oliva, con el *Vall de Rabdells* o el *Vall de les Aigües Mortes*. Sin embargo, el cordón costero prolongado de la población de Daimús a la de Piles ha albergado históricamente también numerosos canales de drenaje y de riego, como la *Séquia de Daimús* (Daimús), la *Séquia dels Marenys* (Guardamar y Bellreguard) o la *Séquia de les Vinyes* (Piles), con las que se ha irrigado amplios espacios de cultivo.

- Séquia Mare de Daimús

La *Séquia Mare de Daimús* se localiza en el sector oriental del término municipal, entre la misma población y la playa de Daimús. Este canal nace en Els Mollons, y surca con dirección Sureste las partidas de La Mingola, Les Marjalotes, Les Marjals, La Partida y Els Marenys durante unos 2’5 kilómetros, para verter finalmente en el mar.

- Séquia dels Marenys

La *Séquia dels Marenys* está situada en el sector suroriental del término de Guardamar, concretamente en el linde de esta localidad y el de Bellreguard. Esta acequia madre parte de las tierras orientales del núcleo urbano de Guardamar, y se prolonga con rumbo Noreste por El Bovetar o El Rodafam durante un kilómetro y medio, hasta perder en la Playa de Bellreguard.

- Séquia de la Senda de l’Amo

La *Séquia de la Senda de l’Amo* se emplaza en el sector nororiental de Bellreguard y de Miramar, a las espaldas de las playas de tales municipios. Este *sequió* se inicia en la zona de El Corral d’Huguet, circula con orientación Sureste por La Senda de l’Amo a lo largo prácticamente de un kilómetro y medio y desagua en el Barranc de Sotaia, junto a El Riuet.

- Séquia de les Vinyes

La *Séquia de les Vinyes* está ubicada en el sector oriental más próximo a la población de Piles, en concreto por el Camí de la Séquia de les Vinyes. Este canal tradicional se origina en El Racó, transcurriendo con dirección Sureste por Les Vinyes durante algo más de un kilómetro, para abocar en el Barranc de Palmera, junto al término de Oliva.

- Séquia del Rei

La *Séquia del Rei* se halla en el sector oriental más cercano a la playa de Piles, prolongado por el Camí de la Séquia de les Vinyes. Este *sequió* parte de La Torre, recorre con rumbo Sureste Els Marenys y Les Marjaletes a lo largo de unos dos kilómetros y muere en el Barranc de Palmera, junto a la Playa de Terranova (Oliva).



Sénia de Daimús

- Vall de les Fonts

El *Vall de les Fonts* está localizado en el sector oriental de la población de Oliva, en paralelo al Camí de la Mar. Este histórico *vall* nace en Els Morers, discurriendo con orientación Noreste por las partidas de El Pont de Bolo y Burguera durante dos kilómetros, hasta verter en la Playa de Oliva, en los alrededores de las instalaciones náuticas.

- Vall del Clot de Segarra

El *Vall del Clot de Segarra* se ubica en el sector nororiental del núcleo urbano, en el espacio final de los sistemas de riego del Serpis. Este canal sale en El Clot de Segarra, y se extiende con dirección Sureste por las partidas de La Raconada y El Pont de Bolo a lo largo de algo más de un kilómetro, para derramar sus aguas en el *Vall de les Fonts*, junto al Pont de Bolo.

- Vall de Burguera

El *Vall de Burguera* está emplazado en el sector nororiental del término municipal, al Oeste de las playas de Terranova y Burguera. Este *vall* tradicional parte de La Terra Nova, y circula con rumbo Sureste por La Cameta, Les Marjaletes y Burguera durante dos kilómetros y medio, perdiendo en la Playa de Oliva, junto al complejo náutico.

- Vall dels Corrals

El *Vall dels Corrals* se encuentra en el sector suroriental de la población, en los alrededores de l'Ullalet y el Riu del Vedat. Este *vall* se origina en L'Ullalet, fluyendo con orientación Sureste por las partidas de Les Jovades y Valls dels Corrals a lo largo de un par de kilómetros, para verter en el Riu del Vedat, muy próximo a la Casa de Vidal.

- Vall de Rabdells

El *Vall de Rabdells* se sitúa en el sector suroriental de la población de Oliva, en concreto a las espaldas de la Playa dels Gorgs. Este *vall* nace en Els Gorgs, y se prolonga con dirección Sureste por la partida de Rabdells durante dos kilómetros hasta desembocar en el Riu del Vedat, frente a la zona de L'Aigua Morta.

- Vall de l'Aigua Morta

El *Vall de l'Aigua Morta* está ubicado en el sector suroriental del municipio, concretamente en las tierras occidentales de la Playa de Santa Ana. Este *vall* se origina en el Riu del Vedat, y fluye con rumbo Sureste de l'Aigua Morta a lo largo de aproximadamente dos kilómetros, para desaguar en la Playa de Santa Ana, junto a un espacio de cámpings.

A. LOS SISTEMAS DE RIEGO PRIMITIVO

- El "reg del caduf o la tahona"

El riego histórico del *caduf* o de la *tahona* se extendía por las zonas más próximas a las playas, en los cordones litorales. Este sistema primitivo de regadío se desarrollaba en las áreas cercanas al mar con el objeto de aprovechar el manto freático situado a flor de tierra, sobre las margas impermeables del período secundario. El procedimiento del *caduf* consistía en el balanceo de una sencilla palanca de madera mediante una o dos personas, en intervalos de tiempo obligados, extrayendo en cada movimiento unos 20 litros de agua. El canalillo abierto en el brazo de la palanca conducía las aguas hasta un recipiente situado en el otro extremo, abocándolas posteriormente en las tierras anexas al "clot", hoyo o acuífero escogido.

- El "reg a carabassí"

El riego histórico del *carabassí* se prolongaba por las zonas inundables, en especial las situadas en los sectores surorientales del término de Oliva. Este sistema primitivo de regadío se realizaba en las proximidades de la playa, en concreto en pequeñas parcelas de tierra arenisca, en las que sólo había

que salvar un reducido desnivel para conseguir el riego. El procedimiento del *carabassí* se basaba en el manejo por parte de una persona de la corteza seca de una calabaza, de tamaño grande y completamente vacía. El labrador procedía con la calabaza a elevar y extraer las aguas necesarias, para la consecuente irrigación de su huerta o propiedad, emplazada junto al acuífero.

B. LOS SISTEMAS DE RIEGO POR "SÉNIA"

El riego histórico de la noria se practicaba especialmente en los espacios más próximos a la playa, siguiendo el cordón litoral de la margen derecha del Serpis hasta el mismo término con Denia. No obstante, los sectores más elevados de la huerta de Gandia han contado con la presencia de norias puntuales, ubicadas por lo general en los espacios geográficos en los cuales no se podía regar con las aguas del río Serpis. Este sistema tradicional de regadío se realizaba en las tierras en donde las aguas del subsuelo estaban menos profundas, hecho que permitía la elevación de las mismas para alumbrar pequeñas tierras hortícolas o frutícolas.



Base de la Sénia del Fil de l'Hort (Gandia)

El funcionamiento de la *sénia* o noria consistía en el empleo de una caballería como fuerza elevadora del agua, extraída de un pozo de escasa profundidad, mediante unos depósitos (canjilones o pocetas) engarzados en forma de cadena sin fin vertical. La noria procedía a elevar y extraer el agua repetidamente, almacenándola en una balsa o alberca, para el posterior riego del espacio de cultivo. En el origen, las norias estaban construidas con madera y la fuerza motriz era la humana, lo que conllevaba numerosas deficiencias a la hora de conseguir la irrigación de las huertas, debido a los constantes daños en los mecanismos, a la dureza de la actividad y a la ineficacia de los riegos. Con el paso del tiempo, las norias se perfeccionaron progresivamente, logrando contar con materiales metálicos más resistentes y funcionamientos más cómodos por medio de la fuerza animal, y consiguiendo mayores y mejores resultados en los riegos. Estos sistemas tradicionales de regadío por noria han desaparecido por completo desde hace décadas, como consecuencia de las transformaciones desarrolladas en nuestro espacio. En la actualidad, la presencia de restos de noria es más complicada a medida que los procesos de transformación urbana, agraria, industrial o turística son más relevantes en nuestro territorio. De este modo, la franja costera ha experimentado fuertes cambios en los últimos años, sobre todo los municipios litorales más meridionales, como Oliva. La proliferación de nuevas comunicaciones, numerosas urbanizaciones, naves industriales y almacenes, complejos deportivos de golf, recientes campos de cítricos, etc... ha supuesto la eliminación de las norias y sus balsas. Sin embargo, el espacio de la franja litoral conserva en algunos casos ciertos restos o vestigios de norias, a modo de antiguos pozos, bases de piedra o balsas, con los que se demuestra el asentamiento primitivo de las mismas.

Las principales poblaciones en cuanto a presencia de sistemas históricos de noria son, como se ha apuntado previamente, las localizadas en la franja costera comprendida entre Els Marenys de Rafalcaid y el Riu del Regalatxo, límite municipal con el municipio de Denia. En este sentido, los sectores litorales de Gandia, Daimús, Guardamar, Bellreguard, Miramar, Piles y Oliva se han encontrado antaño repletos de este elemento patrimonial del agua, la *sénia*.

- GANDIA

El término municipal de Gandia ha contado con la presencia de numerosas *sénies* en el litoral, en especial en los lugares situados en finales de sistema de riego, como las riberas del Serpis más próximas al mar. En este contexto, las norias han sido propias de alquerías y casas de huerta, y han proliferado fundamentalmente en el sector costero de las orillas del río Serpis. La partida de Els Marenys de Rafalcaid en la margen derecha, es el espacio más relevante, con la existencia histórica de norias a lo largo y ancho del Camí dels Marenys, en el que se observa algunos vestigios como los pozos primitivos o balsas.



Bassa de la Sénia de Modesto (Gandia)

- DAIMÚS

En la localidad de Daimús, la presencia de norias se ha centrado principalmente en el sector oriental, en las tierras más nororientales, con especial atención al Camí del Perol, el Camí del Cuc o el Camí dels Campos. Estos sistemas tradicionales de riego eran habituales en las partidas de Les Marines, Els Campos, Els Pedregals, Els Barrancons, Les Marjals o Els Racons, aprovechando en algunas ocasiones las aguas transportadas por la *Séquia Mare de Daimús*. En la actualidad, el territorio conserva una parte de los antiguos pozos, en los que se han colocado, por lo general, nuevos motores de riego. Un caso relevante es el de la *Sénia de Daimús*, ejemplo de lo que era una noria, conservada como muestra en el Camí de la Mar, junto a la rotonda de la playa de Daimús.

- GUARDAMAR

El reducido término de Guardamar ha albergado algunas norias, emplazadas en el sector oriental, fundamentalmente en las proximidades del Barranc de l'Assegador, la *Séquia de Guardamar* y la *Séquia dels Marenys*. Estos sistemas tradicionales de regadío se asentaban en las partidas de L'Assegador o El Bovetar, localizadas a un lado y otro del Camí de la Mar. Hoy en día, las transformaciones urbanísticas experimentadas por el municipio han provocado el arrasamiento de cualquier huella o restos de antiguas norias.

- BELLREGUARD

Los terrenos costeros de Bellreguard han contado tradicionalmente, como sus vecinas, con la presencia de norias, concretamente en las partidas de El Corral d'Huguet o El Rodafam. Estos sistemas históricos de riego se situaban en torno a las canalizaciones o *valls* de la Senda de l'Amo o dels Marenys. La población ha sufrido cambios urbanísticos, con la proliferación de urbanizaciones y residencias, hecho que ha provocado la extinción de cualquier huella de tales elementos.

- MIRAMAR

En este municipio, la existencia de norias se ha localizado en el sector más nororiental del término, en las partidas de La Dula, La Senda de l'Amo, Els Fondos, el Riuet o El Racó. Estos sistemas tradicionales de riego extraían en algunos casos los recursos transportados por las canalizaciones o *valls* de la Senda de l'Amo. En general, el rastro de norias es prácticamente nulo, por la desaparición de los restos de las mismas como consecuencia de la gran transformación del espacio. No obstante, la población posee todavía alguna noria particular, como es la *Sénia de Miramar*, situada en el Camí de la Torre de Piles, fuera de uso pero conservada relativamente en un estado óptimo.

- PILES

Las norias de Piles estaban ubicadas en el sector oriental del término, en partidas como La Torre, Els Marenyes, Les Marjaletes, Les Vinyes o La Bosca. El sistema histórico de *sénies* se localizaba en las proximidades dels *valls*, como el de la *Séquia del Rei* o a *Séquia de les Vinyes*, y también en los aledaños del Barranc de Palmera. Las transformaciones agrícolas y urbanas han conllevado la total eliminación de los restos de las antiguas norias.

- OLIVA

En el municipio de Oliva, el sector septentrional más próximo al núcleo urbano y toda la franja litoral prolongada hasta la misma Marjal de Pegó-Oliva han sido los habituales espacios de noria, aunque simultaneados con otros sistemas históricos de riego. Estos sistemas tradicionales de regadío eran muy frecuentes en partidas como Les Passadores, El Camí de Piles, Les Marjaletes, Burguera, L'Aigua Blanca, Els Gorgs, Rabdells, L'Aigua Morta, El Vall de la Ratlla o La Devesa, en las que se aprovechaban las aguas de brolladores, fuentes y *valls*. Los *valls* más importantes han sido el *Vall de les Fonts*, *Vall de Burguera*, *Vall del Rabdells*, *Vall de l'Aigua Morta* y los *valls* de la marjal. A día de hoy, el territorio ha padecido ostensibles cambios, con la construcción de residencias y urbanizaciones, nuevas vías de comunicación, áreas industriales, espacios deportivos, y extensiones de nuevos regadíos, que han significado la completa desaparición de las norias y de otros elementos patrimoniales. No obstante, el sector septentrional ha conservado en algunos casos, ciertos vestigios de norias, en especial los que se refieren a los pozos originarios, con los cuales hoy se surte a motores y motobombas.



Sénia d'Oliva